



SINDS 1926

# TECHNISCHE GIDS

19  
08  
25 | **OMLOOP VAN DE GRENSTREEK** VAN DE  
EUROGIFTS FRONT CYCLING TOUR

eurogifts  
the gift for people in all seasons

P&V  
WATERWIJN  
ERIC DA SILVA

Belfius  
WORTBOK - MENEN - REPER

dm elektro.be  
DE WERELD VAN DE VERBODEN

WERVIK  
WELKOM

let's  
BELGIAN CYCLING  
BEKER VAN BELGIE  
COUPE DE BELGIQUE 2025

∞  
CYCLING  
VLAANDEREN

UCI  
KW  
Thuis in West-Vlaanderen

boplan  
SAFETY PARTNER

Tapas & Cocktails  
KOSMOS  
BAR

SCHOTTE - DERUDDER  
VERZEKERINGEN - BELEGGINGEN

ADVANCED  
WINDOWS & DOORS

## TECHNISCHE INFORMATIE

<b>Datum</b>	Dinsdag 19 augustus 2025
<b>Klasse</b>	1.12 IC2 – Elites 2 & U23 - Beker van België/Coupe de Belgique & IC NAT
<b>Organisatie</b>	Koninklijke Veloclub Vlug en Vrij Wervik VZW, Bakkerstraat 39, 8940 Wervik
<b>Afstand</b>	159,8 km (90,8 km. in lijn + 1 lokale ronde van 15,6 km. en 3 lokale ronden van 17,8 km (4 lokale ronden)
<b>Start – voorstelling ploegen</b>	Voorstelling ploegen en renners vanaf 12.15 u. Wervik, St.-Maartensplein (stadhuis – podium) Verzameling van de renners om 12.55 u. Wervik, St.-Maartensplein. Officieuze start om 13.15 u. Wervik, St.-Maartensplein. Officiële start om 13.20 u. Komenstraat (Café Bristol – t.h.v. verkeerslichten).
<b>Reglementen</b>	Reglementen Belgian Cycling – Cycling Vlaanderen De wedstrijd maakt deel uit van de wedstrijden van de Lotto – Beker van België voor Elite 2 en Beloften U23 en wordt verreden conform de reglementen van de BvB/CdB 2025 (zie: <a href="http://www.belgiancycling.be/disciplines/weg/competities/beker-van-belgie-elite-2-en-u23/">www.belgiancycling.be/disciplines/weg/competities/beker-van-belgie-elite-2-en-u23/</a> )
<b>Straffenbarema's</b>	Het straffenbarema van Belgian Cycling voor Belgische wedstrijden is van toepassing.
<b>Rennersdorp</b> (inschrijvingen, kleedkamers, parking ploegen, cafetaria, briefing, prijsuitreiking, resultaten, perszaal...)	<b>Sporthal en sportsite De Pionier</b> Gosserieslaan 6, 8940 Wervik

## KOERSDIRECTIE - COÖRDINATOREN

<b>Koersdirecteur</b>	Dhr. Hugues Kenes (lic.no. 265384) (Elf Juliplein 24, 8940 Wervik, 0473/99.16.96 – hugues.kenes@pandora.be)
<b>Adjunct-koersdirecteur</b>	Dhr. Jurgen Ehrlich (lic.no. 267316) (Ijzerwegstraat 14, 8940 Wervik, 0485/412189 – ehrlichjurgen@gmail.com)
<b>Veiligheidscoördinator</b>	Dhr. Dylan Hoornaert (lic. no. 261983) (Speiestraat 117, 8940 Wervik, 0472/89 05 56 – hoornaert.dylan@gmail.com)
<b>Adjunct-veiligheidscoördinator</b>	Dhr. Jurgen Ehrlich (lic.no. 267316) (Ijzerwegstraat 14, 8940 Wervik, 0485/412189 – ehrlichjurgen@gmail.com)

## COMMISSARISSEN

<b>Voorzitter</b>	De Vuyst Jurgen (0032/477 213 27 83 – jurgendevuyst@yahoo.com)
<b>Aankomstrechtter</b>	Wielfaert Jurgen
<b>Commissaris 2</b>	Delva David
<b>Commissaris 3</b>	Brulez Krist
<b>Commissaris 4</b>	Talloen Dirk
<b>Commissaris moto + piloot moto</b>	Gryson Dirk / Lauwagie Peter
<b>Technisch afgevaardigde</b>	Talloen Dirk
<b>Operator foto finish</b>	Debackere Filip
<b>Telecom team Jurywagen 1</b>	Havelange Michel
<b>Commissaris Radio Tour</b>	Vanrobaeys Eric

<b>Com. Bezemwagen</b>	Bogaert Didier
<b>Telecom</b>	Radio Tour = Kan 1 – 164.63125 Mhz

## PRIJZENGELD

---

### Volgens het prijzenbarema 2025 van Belgian Cycling

(zie:<https://www.belgiancycling.be/participeer/wedstrijd-organisatoren/prijzenbaremas/>)

**Elite 1.12.2 1.13.2 - BvB/CdB & IC NAT – individueel (690 euro – 30 prijzen)**

**Elite 1.12.2 1.13.2 - BvB/CdB & IC NAT -- deelnemende ploegen (380 euro – 15 prijzen)**

### Bergprijs (100 euro)

1<sup>e</sup> € 50                      2<sup>e</sup> € 30                      3<sup>e</sup> € 20

### Reglement bergprijs

1. Voor de bergprijs komen in aanmerking: Rodeberg (km. 34,1), Monteberg (km. 39.8), Kemmelberg (km. 41,6), Rodeberg (km. 46,6), Monteberg (km. 52,4), Kemmelberg (km. 54,2).
2. Aan elke voormelde berg zal de bergprijs (top) worden aangeduid door een medewerker van de organisatie met een zwart/wit geblokte vlag
3. Klassering: aan de 1<sup>e</sup> 5 punten, 2<sup>e</sup> 3 punten, 3<sup>e</sup> 1 punt.
4. De renner met het meest aantal punten wint de bergprijs. In geval van ex-aequo gaat de overwinning naar de renner met de meest behaalde eerste plaatsen of bij een nieuw ex-aequo naar de best geklasseerde renner in de wedstrijduitslag.
5. De renners welke in aanmerking komen voor een bergprijs dienen de wedstrijd uit te rijden en een plaats te behalen in de algemene uitslag.
6. De niet uitbetaalde premies blijven eigendom van de inrichter.

## INSCHRIJVINGEN

---

(zie:<https://www.belgiancycling.be/disciplines/weg/competities/beker-van-belgie-elite-2-en-u23/reglementen-2/>)

### Inschrijvingen ploegen voorafgaand aan de wedstrijd

- In totaal mogen maximum 25 clubploegen van maximum 7 en minimum 5 renners aan de wedstrijd deelnemen, zijnde maximum 175 renners.
- Onder ploegen wordt verstaan: clubs die weerhouden zijn om deel te nemen aan de Lotto-Beker van België en wild cardploegen cf. art. 2.3.

Naast de weerhouden ploegen zal elke organisator bijkomend een wildcard kunnen toekennen aan Belgische clubploegen, regionale of provinciale selecties, ploegen van amateurs/masters en/of maximum 2 buitenlandse ploegen, tot het maximum aantal deelnemende clubs bereikt is (25).

Wildcards: 2025 -2 wildcards.

### Inschrijvingsprocedure renners:

Ten minste 20 dagen voor de wedstrijd, stuurt elke ploeg via het online inschrijvingsstelsel het inschrijvingsformulier, behoorlijk ingevuld met de namen, UCI-code (= controle leeftijd) en de UCI-ID's van de toegelaten renners titularissen en max. 50% reserve-renners naar de organisator.

72 uur voor het startuur van de wedstrijd sturen de ploegen via het online inschrijvingsstelsel aan de organisator een eventuele update van het inschrijvingsbulletin met daarop de namen, UCI-code en de UCI-ID's van de titularissen en van maximum 2 vervangers.

Ingeschreven clubs die niet starten in een wegwedstrijd of in de ploegentijdrit van de Lotto-Beker van België elites 2 & U23 zullen beboet worden met € 125,00.

## DEELNEMENDE PLOEGEN

---

- 1 AS CONSTRUCT - CASTAAR CYCLING TEAM
- 2 BIQS-BRAINSQUARE OLYMPIA TIENEN
- 3 CC CHEVIGNY
- 4 DCR CYCLING TEAM
- 5 DEBONDT VERANDAS CYCLING TEAM
- 6 DLS INVIGO
- 7 ENTENTE CYCLISTE DE WALLONIE
- 8 GMS CYCLING TEAM GLABBEEK
- 9 KD BIKES CYCLING TEAM
- 10 KDM-PACK CYCLING TEAM
- 11 LRG-CYCLINGTEAM
- 12 SER'VÉLO TEAM
- 13 STAGECO CT
- 14 TEAM ATOM 6
- 15 TEAM CIBEL CEBON
- 16 V.Z.W. JONGE RAKKERS VOLLEZELE
- 17 VAN EYCK SPORT-JOSAN
- 18 VAN GORP PROJECTS CYCLING TEAM ZANDHOVEN
- 19 VETRAPO B-CLOSE CYCLING TEAM
- 20 VP CONSULTING CYCLING TEAM
- 21 VZW WP DE MOLENSPURTTERS MEULEBEKE
- 22 WT DECOCK-MANNAVITAL-VAN MOSSEL
- 23 YOUNG CYCLING TALENT D&D

### Wild cards:

- 24 Mixteam CT Dovy Keukens – FCC & Body & Bike – BMB Boekhouding
- 25 Regio Team Zuid Nederland (NL)

## INSCHRIJVINGEN, INSCHRIJVINGSRECHT, UITDELINGEN RUGNUMMERS EN KADERPLAATJES

---

<b>Vertegenwoordiger K.V.C. Vlug en Vrij</b>	Dhr. Dirk Debergh, 0479/071229 – dhr. Jozef Descamps
<b>Waar?</b>	Infostand in de Sporthal De Pionier (cafeteria), Gosserieslaan 6, Wervik.
<b>Wanneer?</b>	Dinsdag 19 augustus 2025 vanaf 10.00 u.
<b>Inschrijvingsrecht</b>	Het inschrijven van de deelnemers en afhalen van de rugnummers en de kaderplaatjes gebeurt door de ploegleiders. Bij het afhalen hiervan betalen zij <b>10 euro inschrijvingsrecht</b> per renner. Renners met een buitenlandse vergunning betalen 5 euro extra als bijdrage voor de BA, de rechtspositie en de solidariteit.
<b>Waarborg kaderplaatjes en rugnummers</b>	<b>5 euro per renner</b> te betalen bij het afhalen van de kaderplaatjes en rugnummers bij de inschrijving. Er zijn per renner 2 rugnummers en 1 kaderplaatje.  De organisatie verzoekt de deelnemende teams om na de wedstrijd de kaderplaatjes en rugnummers zeker terug te bezorgen bij de infostand in de cafeteria van de sporthal De Pionier.

De Wegcommissie vestigt er de aandacht op dat in interclubs klasse 1.12 & 1.13 en in UCI-wedstrijden ME/WE 1.2 of 2.2 “de ploegleiders en sportdirecteurs zich bij de inschrijving moeten aanbieden met de vergunning en inschrijvingsrecht voor hun renners. Bij gebrek daaraan zal de ploeg niet worden ingeschreven.”

## ANTIDOPINGCHARTER BELGIAN CYCLING

---

De Antidopingcommissie van de KBWB heeft een antidopingcharter opgesteld.

Voor de renners is dit charter gelinkt aan de vergunningsaanvraag. Om het toepassingsgebied van dit charter nog verder te verruimen werd het ook gekoppeld aan de clubaansluiting zodat het charter uitgebreid wordt naar de Belgische organisatoren van wedstrijden en de clubs en teams.

Meer informatie en procedure:

zie: [https://www.belgiancycling.be/app/uploads/2022/05/ANTIDOPINGCHARTER\\_BUITENLANDSE\\_CLUBS-TEAMS\\_-\\_PROCEDURE.pdf](https://www.belgiancycling.be/app/uploads/2022/05/ANTIDOPINGCHARTER_BUITENLANDSE_CLUBS-TEAMS_-_PROCEDURE.pdf)

## WEDSTRIJDDOKTER EN MEDISCHE ZORGEN

---

<b>Wedstrijddokter</b>	Dr. Jan Herregodts (BLS attest - MedPrEvent). Bereikbaar op de wedstrijddag via 0470/02 49 58.
<b>Medical Support</b>	Mevr. Laure-Anne Delporte (spoedverpleegkundige – incl materiaal/AED MedPrEvent).
<b>Ziekenwagens</b>	MedPrEvent: <ul style="list-style-type: none"><li>- 2 ziekenwagens in de wedstrijd (4 ambulanciers)</li><li>- 1 vaste hulppost met BLS interventieteam aan de aankomst met bijkomende hulpverlener</li></ul>
<b>Ziekenhuizen</b>	<b>Jan Yperman Ziekenhuis,</b> (Briekestr. 12, 8900 Ieper (St.-Jan), Algemeen: 057/35.35.35 Tel Spoedgevallen: 057/35.60.00) <b>AZ Delta, Campus Rumbeke,</b> (Deltalaan 1, 8800 Roeselare, Tel spoedgevallen: 051/237703) <b>AZ Delta, Campus Menen</b> (Oude Leielaan 6, 8930 Menen, Algemeen: +32 (0)56/52.21.11 Spoedgevallen: + 32 (0)56/52.25.00)

## NEUTRALE MATERIAALWAGENS

---

De inrichters voorzien 2 neutrale materiaalwagens via Belgian Neutral Car Service (Christophe Vansteenkiste, 0499/766679 – Serge Vansteenkiste, 0460/977910) .

Iedere renner kan, in geval van mechanisch defect, beroep doen op deze neutrale wagens.

## MOBIELE SIGNAALGEVERS – TIJDSOPNAME - REGULATOR

---

Het Moto Signal Team (verantw.: Pintelon Patrick, 0468/228410, [patrick@motosignalteam.be](mailto:patrick@motosignalteam.be)) staat in voor de mobiele moto begeleiding van de wedstrijd en de way in / way out punten. Er zijn 12 mobiele signaalgevers voorzien. Er zijn 2 personen voor way-in way-out voorzien.

De “moto timing” (tijdsopname) wordt eveneens verzorgd door het Moto Signal Team.

Er is geen regulator.

## PARKEREN OP EN ROND DE SITE SPORTHAL DE PIONIER

### Parking wielerveden en alle andere volgwagens van de wedstrijd

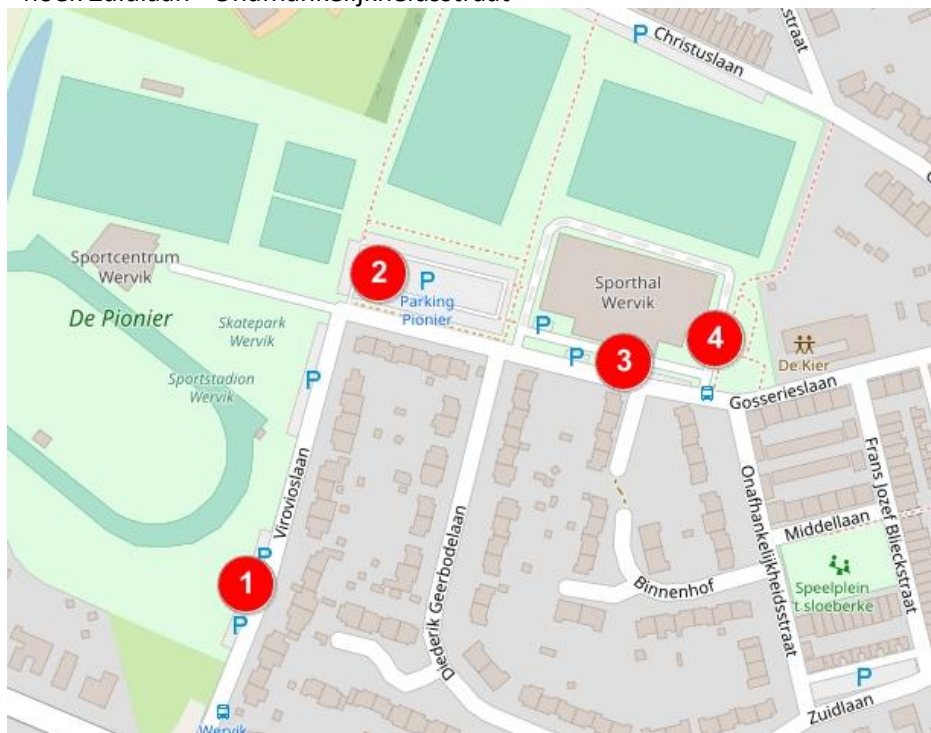
**Sportsite De Pionier** (Gosserieslaan 6, 8940 Wervik)

- 1** - De voorwagens met rode vlag, de bus-opgevers, ziekenwagens Vlaams Kruis, groene vlag, enz. plaatsen zich op de parkings langs de Viroviosaan (verlengde grote parking).
- 2** - De grote parking is voorbehouden voor de ploegvoertuigen (volgwagens team, materiaalwagens).
- 3** - Wegpolitie, mobiele seingever, voorwagen lokale/federale politie ter hoogte van de ingang van de sporthal en de parkings voor de ingang van de sporthal.
- 4** - De KBWB-WBV voertuigen, alsook koersdirecteur, dokter, enz. die mee rijden in de wedstrijd en die moeten voorzien worden van radiocommunicatie hebben parkeerplaatsen aan de zijkant van de cafetaria van de sporthal De Pionier.

### Parkeermogelijkheden voor niet volgers in de koers

Er is (beperkte) parkeermogelijkheid (carpooling is zeker aanbevolen!):

- in de Kruisekestraat bij de Sint-Jozefskerk (300 m. van de sporthal)
- in de Christuslaan (achterkant voetbalvelden van de sporthal - enkele wandelpaden tussen de sportvelden leiden tot aan de sporthal)
- hoek Zuidlaan - Onafhankelijkheidsstraat



## BRIEFINGS

### 11 u.: Briefing voor- en lottrekking teams

Deze gaat door om 11 u. in "de dansstudio", rechts in de inkomgang van sporthal De Pionier waar ook de inschrijvingen doorgaan.

De clubleiders zijn gemachtigd de wedstrijd te volgen in de rij van de volgwagens die hen tijdens de briefing werd toegewezen. Dit volgnummer moeten ze op de achterraut in de karavaan dragen. De volgwagens moeten tevens voorzien worden van het officieel volgbewijs, afgeleverd door de inrichters.

Zij zijn verplicht een ontvangstoestel in hun wagen te hebben.

*De plaats van de volgwagens zal bepaald worden volgens de hieronder beschreven procedure.*

- a) een eerste lottrekking voor de wagens van alle aan de Lotto-Beker van België deelnemende ploegen die vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering.
- b) een tweede lottrekking voor de wagens van de wildcardploegen die vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering
- c) een derde lottrekking voor de ploegen die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering

### Aansluitend:

op de briefing van de teams volgt deze voor mobiele signaalgevers, veiligheidsdiensten, bestuurders jury-voertuigen, medische diensten commissarissen, koersdirectie. in aanwezigheid van de Federale Politie, Wegpolitie, commissarissen WBV-KBWB, koersdirectie.

## TRANSPONDERS

De KBWB wil de verwerking en verspreiding van de uitslagen van de wedstrijden van de nationale en de internationale kalender optimaliseren. In overleg met de Commissie Clubs met Renners heeft Belgian Cycling transponders aangekocht. De KBWB zal aan de inschrijvingen van de vermelde wedstrijden transponders verhuren (o.a. voor de buitenlandse teams en clubs). Iedere Belgische club met renners en continentaal team is verplicht transponders aan te schaffen of te huren via de KBWB.

### Nationale interclubwedstrijden

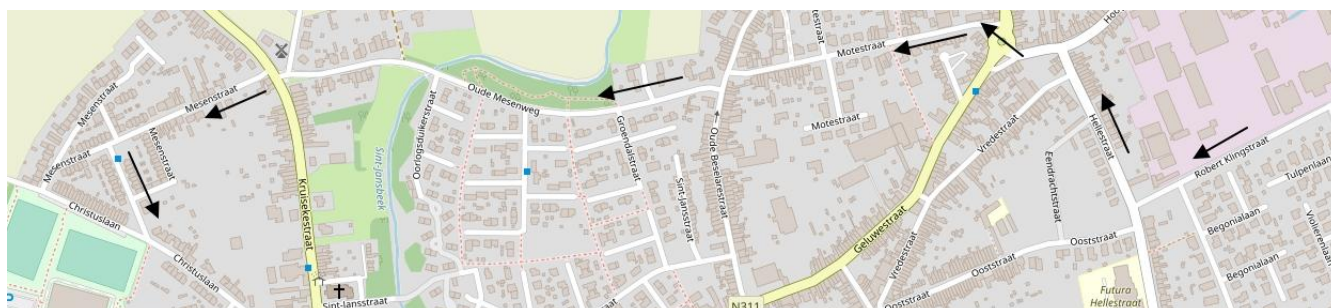
- Teams met eigen transponders gebruiken hun eigen transponders.
- Clubs met gehuurde transponders (Belgische en buitenlandse)

De ploegleider komt naar de inschrijving en betaalt de in de procedure vastgelegde huurprijs, de vergunning van de ploegleider wordt ingehouden tot het terugbrengen van de transponders. buitenlandse ploegen die zelf over MYLAPS transponders beschikken geven bij de inschrijving een lijst met de namen van de deelnemende renners en het MYLAPS nr van de transponder. Wanneer de gehuurde of in bruikleen gegeven transponders niet worden teruggebracht, wordt de boete voorzien in het straffenbema van de KBWB toegepast.

## KLEEDKAMERS

In de Sporthal De Pionier, Gosserieslaan 6, B-8940 Wervik. Wil de richtlijnen van de zaalwachters opvolgen.

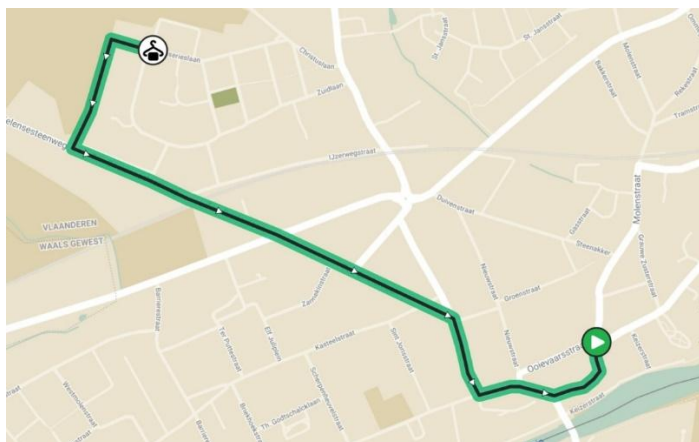
Na de wedstrijd geraakt men het vlotst terug tot aan de sporthal via Hellestraat, rotonde, Motestraat, Oude Mesenweg, Houten Molen (rechtdoor), Mesenstraat, naar links Dokter Dumontstraat, de sportsite bevindt zich voor u. Afstand: 2,2 km.



## TEKENEN CONTROLEBLAD

Van 12.15 u. tot 12.55 u. per ploeg op het podium voor het stadhuis van Wervik, Sint-Maartensplein, B-8940 Wervik (op 1,7 km. van de sportsite De Pionier!).

Het centrum van Wervik is vanaf 12 uur verkeersvrij en voorbehouden voor de renners en alle volgwagens. Richtlijnen omtrent verplaatsing onder begeleiding van de politie van de sporthal tot het centrum zullen worden gegeven tijdens de briefing. Aanrijden dient te gebeuren via Ten Brielenlaan – Magdalenastraat – Sint-Medardusstraat. Wil de richtlijnen opvolgen van de signaalgevers. Afgesloten zone vanaf de Leiestraat (nabij grensbrug B-Fr).



### STARTOPSTELLING VOERTUIGEN IN HET CENTRUM

- 1 Parkeerstrook gelegen langs de Sint-Medardusstraat tot aan de grensbrug en de Leiestraat: bezemwagen, bus opgevers, Vlaams Kruis, groene vlag,... Deze starten na de volgwagens van de ploegen.
2. Leiestraat: op straat & parkeerstrook de volgwagens van de ploegen. Deze starten voor de laatste ondersteunende voertuigen (zie 1).
3. De officiële wagens KBWB-WBV, Rode vlag (2x Willems Verandas), politie, mobiele signaalgevers, die voor de ploegwagens opgesteld staan, kunnen via de Ooievaarsstraat (opgelet: in principe éénrichtingsverkeer, doch inrijden van de straat voor deze voertuigen is toegelaten) het Sint-Maartensplein bereiken om zich klaar te zetten. Let op: ook de renners bevinden zich in deze zone (o.a. tekenen startblad).



### BEVOORRADING

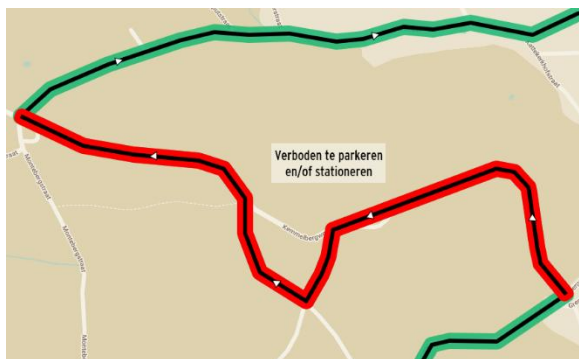
Een bevoorrading aangeduid door 3 borden “Bevoorrading 1000 m.”, “Bevoorrading (Begin)” en Bevoorrading (Einde)” en dit na 89 km. in Wervik, Robert Klingstraat, t.h.v. de aankomststrook.

Vaste bevoorradingplaats: eveneens in de Robert Klingstraat (aankomststrook) bij het ingaan van de plaatselijke ronden.

## ELANGRIJKE MEDEDELING I.V.M. KEMMELBERG

---

**Let op:** er is een verbod om naar boven te rijden en te parkeren op de Kemmelberg met volgwagens / voertuigen ploegen en verzorgers!!



Het gemeentebestuur van Heuvelland legt een verbod op aan volgers en publiek om te parkeren of te stationeren op de zijkanten of bermen van de Kemmelberg (zowel in het stijgende gedeelte of het vlakkere gedeelte over de top. De Lokale Politie zal hierop streng toezien en indien nodig ingrijpen en verbaliseren!

## TIJDSLIMIET

---

De uitsluitingstijd van deze ééndagswedstrijd is bepaald op 8%. Renners die bij de 2e doortocht aan de aankomst meer dan 10 minuten achterstand hebben, zullen uit de wedstrijd worden genomen. Deze tijdslimiet en regeling kan aangepast worden in uitzonderlijk omstandigheden na overleg tussen de commissarissen en de organisator.

## MILIEU - AFVALZONE

---

De organisator vraagt en rekt op het respect voor het milieu en de omgeving zowel van renners, ploegleiders en alle volgers in de wedstrijdcaravaan, alsook van de medewerkers, de vrijwilligers en het publiek.

Een vaste afvalzone, aan de aankomstlijn bij de eerste doortocht en tijdens de lokale ronden, is voorzien. Deze zone wordt aangeduid met borden. Het is verboden om vuilnis uit de volgwagens te gooien. *De verzorgers & ploegverantwoordelijken in de bevoorradingszone aan de aankomst bij de eerste doortocht en de daaropvolgende doortochten dienen te waken over het verzamelen van hun afval alvorens de zone te verlaten.*

## PODIUM - HULDIGINGSCEREMONIE

---

Volgende renners worden verwacht aan het podium bij de aankomst (max. 15 minuten na de aankomst):

- De **eerste drie renners** dienen zich aan te melden alsook de winnaar van de **bergprijs**.
- De **algemeen leider in het individueel klassement** Beker van België dient zich aan te melden
- De **leider in het individueel jongerenklassement** voor beloften dient zich aan te melden.

## MEDISCHE CONTROLE

---

Locaties: ofwel controle in een afgesloten ruimte aan de aankomst (Robert Klingstraat 13) ofwel controle in de Sporthal De Pionier, Gosserieslaan 6, 8940 Wervik.

Alle geldende anti-dopingreglementen van de Vlaamse Gemeenschap, Wielerbond Vlaanderen en Belgian Cycling zijn van toepassing (zie ook deel over "Antidopingcharter KBWB"). Elke renner is zelf verantwoordelijk om zich er van te vergewissen of hij al dan niet is opgeroepen voor een controle.

Er wordt gevraagd opdat de ploegen bij de inschrijving een lijstje met naam, voornaam en GSM-nummer van de deelnemende renners aan de wedstrijdjury zouden voorleggen.

## PERMANENTIE AANKOMST

Er is permanentie voorzien aan de aankomst vanaf 13.15 u. tot na het aankomen van de renners.

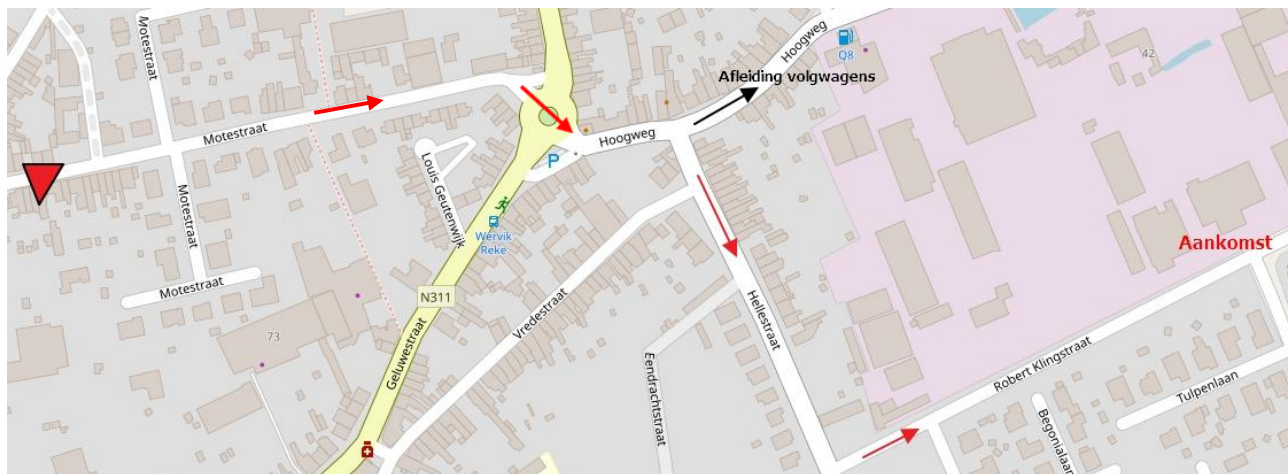
## LAATSTE KM, AANKOMST EN AFLEIDING VOLGWAGENS EN PLOEGLEIDERS

De volgwagens van de ploegleiders zullen in de laatste plaatselijke 60 m. voorbij de rotonde “De Reke” rechtdoor dienen te rijden in de Hoogweg (richting Menen). Enkel voertuigen met een ‘A’ mogen dan rechtsaf in de Hellestraat richting aankomst rijden.

**De laatste km. en de laatste rechte lijn zijn vlak en de afstand tot de aankomst bedraagt 300 m.**

**Op 700 m. van de aankomst is er een rotonde.**

**Op 400 m. van de aankomst zijn er 2 rijbaankussens.**



## AFLEIDINGEN VOLGWAGENS

### Kemmelberg.

**ENKEL WAGENS VOORZIEN VAN EEN “K” VIGNET MOGEN DE WEDSTRIJD VOLGEN – ALLE ANDERE DIENEN DE AFLEIDINGEN TE GEBRUIKEN**

**1 = AFLEIDING VOLGWAGENS ZONDER “K” IN LETTINGSTRAAT VOOR 1<sup>e</sup> BEKLIMMING MONTEBERG (1 X)**

Volgwagens in Lettingstraat na 750 m. naar links in de Koenraadstraat—rechtdoor 1,6 km.—wedstrijd komt van rechts Kemmelbergweg (na afdaling Kemmelberg). Wedstrijd links invoegen.

**2 = AFLEIDING VOLGWAGENS NA 2<sup>e</sup> BEKLIMMING MONTEBERG AAN BEGIN KEMMELBERG**

Volgwagens zonder “K” rechtdoor Bergstraat tot aan de Dries (centrumplein). Aan begin plein naar rechts en rond het plein rijden → invoegen.

### **Laatste ronde – aankomst.**

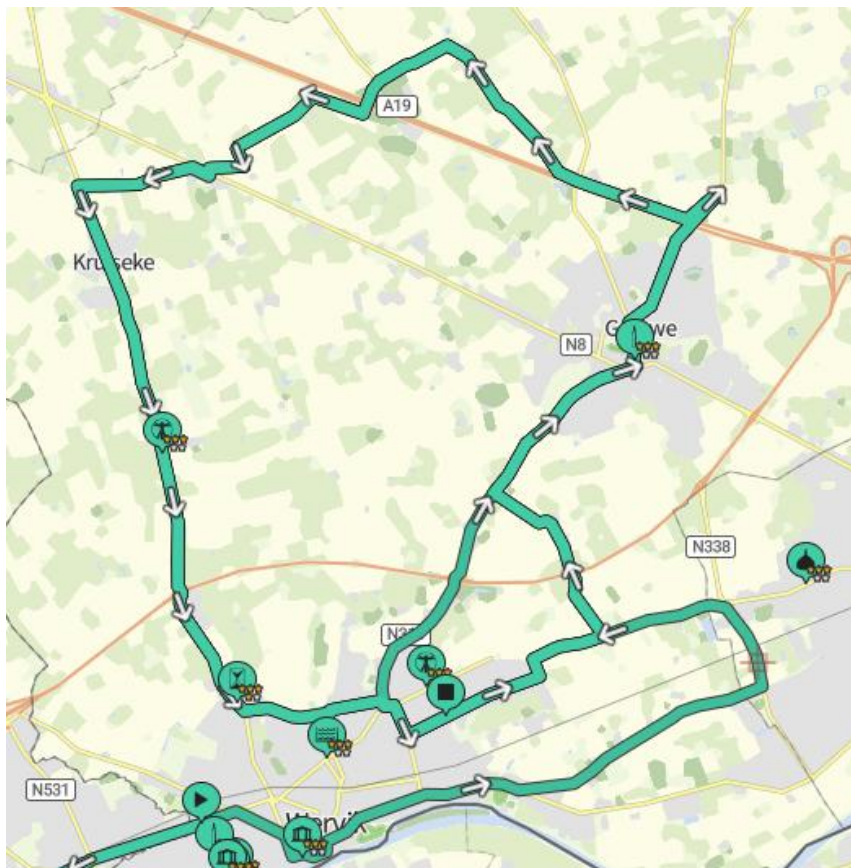
**ENKEL WAGENS VOORZIEN VAN EEN “A” VIGNET MOGEN DE WEDSTRIJD IN DE LAATSTE RONDE VOLGEN TOT DE AANKOMST – ALLE ANDERE DIENEN DE AFLEIDINGEN TE GEBRUIKEN**

De volgwagens van de ploegleiders zullen in de laatste plaatselijke ronde, 60 m. voorbij de rotonde “De Reke” rechtdoor dienen te rijden in de Hoogweg (richting Menen).

Enkel voertuigen met een 'A' mogen dan rechtsaf in de Hellestraat richting aankomst rijden.

## PLAATSELIJKE RONDE

**OPMERKING BOPLAN RACE BUMPERS:** Op een aantal plaatsen van de lokale rondes zijn race bumpers van BoPlan geplaatst. Hou er rekening mee dat renners en volgers er niet mogen van uitgaan dat die overal geplaatst zijn.



De laatste rechte lijn tot de aankomst bedraagt 300 m.

## BESTUUR K.V.C. VLUG EN VRIJ - WERVIK

<b>Voorzitter</b>	Dhr. Albin Decorte (Bakkerstraat 39, 8940 Wervik, 0474/259113)	
<b>Ere-Ondervoorzitter</b>	Dhr. André Seynave	
<b>Secretaris</b>	Dhr. Dirk Verbrugghe (Geluwesteenweg 185, 8940 Wervik)	
<b>Penningmeester</b>	Dhr. Rudy Vanden Broele (Elf Juliplein 17, 8940 Wervik, 0491/938996, vlugenvrij@telenet.be)	
<b>Bestuursleden</b>	Dhr. Dirk Lecluse Dhr. André Bille Dhr. Angelino Demeulenaere Dhr. Hugues Kenes Mevr. Nadine Stroobants Dhr. Fabien Vermeersch Dhr. Jurgen Ehrlich Dhr. Mario Wildeman	Dhr. Luc Leroy Dhr. Geert Vermeersch Dhr. Pieter Lelong Dhr. Dirk Delvael Dhr. Tim Vanden Broele Dhr. Bram Vandersyppe Dhr. Germain Geeraert

## VERANTWOORDELIJKHEDEN

<b>Signaalgevers</b>	Dhr. André Bille 0468/220070 - andre.bille@telenet.be
<b>Contact wielerploegen</b>	Dhr. Rudy Vanden Broele
<b>Koersdirectie</b>	Dhr. Hugues Kenes / dhr. Jurgen Ehrlich / dhr. Dylan Hoornaert
<b>Veiligheidscoördinatie Omloop</b>	/ dhr; Rudy Vanden Broele (gegevens: zie vooraan TG)
<b>Verantw. inschrijving</b>	Dhr. Dirk Debergh 0479/071229 – dhr. Jozef Descamps
<b>Aankomstverantwoordelijke</b>	Dhr. Rudy Vanden Broele
<b>Publiciteit - communicatie</b>	Dhr. Albin Decorte, dhr. Bo Decramer, dhr. Bram Vandersyppe, dhr. Tim Vanden Broele
<b>Parcoursamenstelling</b>	Dhr. Tim Vanden Broele – dhr. Rudy Vanden Broele
<b>Administratie</b>	Dhr. Rudy Vanden Broele
<b>Algemene coördinatie</b>	Dhr. Albin Decorte, dhr. Dirk Verbrugghe, dhr. Rudy Vanden Broele
<b>Website – publi lay out – soc. media</b>	Dhr. Tim Vanden Broele, dhr. Bram Vandersyppe
<b>Administratie &amp; info wedstrijd</b>	Dhr. Dirk Lecluse – dhr. Dirk Delvael

## WERVIK BEREIKEN

---

### Met de wagen

U komt van Antwerpen of Brussel:

Neem autostrade richting Gent – ga richting Kortrijk – even voorbij Kortrijk neem de A17 richting Brugge – voorbij de tunnel onder het vliegveld neem de A19 richting Ieper – even voorbij Menen neem de afrit ‘Wervik’ – aan de 4e rotonde links richting centrum van Wervik – even voorbij de Sint-Jozefskerk (linkerkant) neem u rechts Christuslaan en na 100 m. links de Gosserieslaan.

U komt van Oostende of richting Brugge:

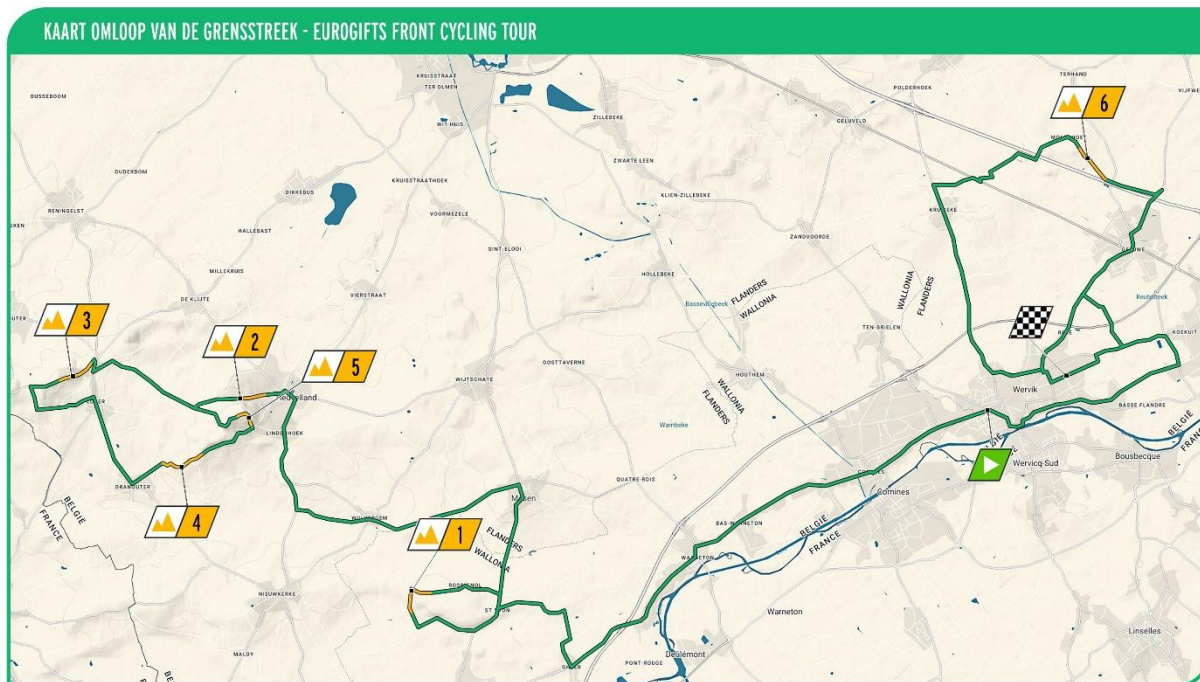
Neem de A17 richting Kortrijk – even voor Kortrijk neem de A19 richting Ieper – even voorbij Menen neem de afrit ‘Wervik’ – aan de 4e rotonde links richting centrum van Wervik – even voorbij de Sint-Jozefskerk (linkerkant) neem u rechts Christuslaan en na 100 m. links de Gosserieslaan.

### Met de trein

Spoorlijn Kortrijk – Poperinge tot station Wervik. Sporthal De Pionier op 1,3 km.

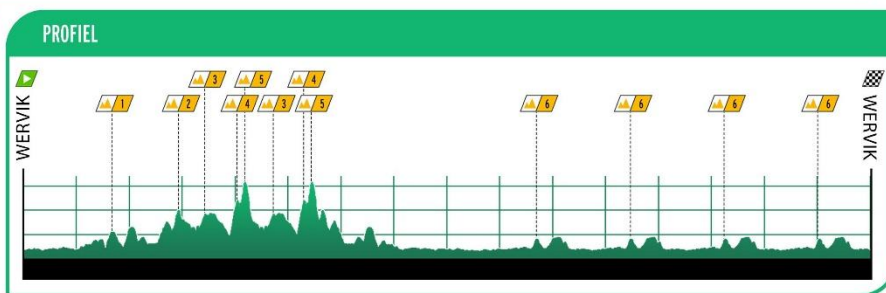
## ROUTE EN PROFIEL

RAADPLEEG & DOWNLOAD OP ROUTE YOU: <https://www.routeyou.com/nl-be/route/view/16063515>



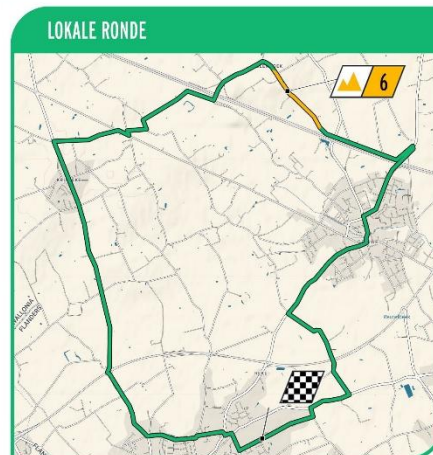
### LEGENDE

- Start
- Aankomst
- Roseberg
- Lettenberg
- Rodeberg
- Monteberg
- Kemmelberg
- Molenhoek



### UURROOSTER

0,0	13:20	Wervik	50,8	14:29	Dranouter	110,8	15:51	Geluwe
2,9	13:23	Komen	52,4	14:31	Monteberg	114,8	15:56	Molenhoek
7,1	13:29	Waasten	54,2	14:33	Kemmelberg	117,3	15:59	Wervik
14,2	13:39	Ploegsteert	57,4	14:38	Kemmel	124,2	16:09	Derde doortocht
16,4	13:42	Roseberg	62,0	14:44	Wulvergem	128,6	16:15	Geluwe
20,6	13:48	Mesen	65,3	14:49	Mesen	132,5	16:21	Molenhoek
23,9	13:52	Wulvergem	70,8	14:56	Ploegsteert	135,1	16:24	Wervik
28,5	13:58	Kemmel	74,4	15:01	Waasten	142,0	16:33	Vierde doortocht
30,5	14:01	Lettenberg	78,6	15:07	Komen	146,4	16:39	Geluwe
34,1	14:06	Rodeberg	82,4	15:12	Wervik	150,5	16:45	Molenhoek
36,3	14:09	Loker	85,9	15:17	Menen	152,9	16:48	Wervik
38,2	14:12	Dranouter	90,4	15:22	Eerste doortocht	159,8	16:57	Aankomst
39,8	14:14	Monteberg	93,0	15:26	Geluwe			
41,6	14:16	Kemmelberg	96,9	15:32	Molenhoek			
46,6	14:23	Rodeberg	99,2	15:35	Wervik			
48,9	14:26	Loker	106,4	15:45	Tweede doortocht			




























Stad Wervik  
**26<sup>e</sup> Omloop van de Grensstreek**  
*EuroGifts Front Cycling Tour*  
 Elite 2 - U23 1.12 - NAT IC2  
 Dinsdag 19 augustus 2025



SINDS 1926

Km.	42 km/u.	44 km/u.	Gemeente		
-3,00	13:15	13:15	Wervik		OFFICIEUZE START - St-Maartensplein – Speiestraat – links Hellestraat - spoorweg - Hellestraat <b>Irijbaankussens!</b> - links Hoogweg - rotonde Geluwestraat (De Reke) naar links – N515 Geluwestraat - recht door N515 Speldenstraat - spoorweg – rotonde Lege Kruise N515 recht door richting Komen - N 515 Komenstraat
0,00	13:20	13:20	Wervik		Komenstraat - <b>OFFICIELE START - t.h.v. verkeerslichten kruispunt "Café Bristol"</b>
2,90	13:24	13:23	Komen		N515 Werviksesteenweg – rotonde recht door – Werviksesteenweg – Wervikstraat – einde rechts Voorstadstraat – <b>rotonde St-Annalein</b> – links N515 richting Waasten Waastenstraat – Waastensteenweg – rotonde Neerwaasten recht door
7,10	13:30	13:29	Waasten (Komen)		Stationsplaats – einde links N336 leperstraat – <b>na 200 m</b> – rechts N515 Rijselstraat - Rijselsesteenweg - Ploegsteertbaan
10,70	13:35	13:34			Kruispunt De Gheer - naar rechts Sint Yvonweg - links Huttebergweg - einde links N365 Mesenstraat
14,20	13:40	13:39	Ploegsteert (Komen)		<b>Café Des Touristes</b> - rechts Kleine Brugstraat - rechts Rosenbergstraat - einde rechts Nachtegaalstraat - einde links N365 Mesenstraat
20,60	13:49	13:48	Mesen		N365 Armentierssesteenweg – Armentiersstraat - einde links Gentstraat - <b>Markt</b> – leperstraat – links N314 Mesenstraat
			Wulvergem (Heuvelland)		<b>OPGEPAST: bij inrijden Wulvergem AAN "BORD BEBOUWDE KOM" NIEUWE WEGVERSMALLING - VAN 2 NAAR SLECHTS 1 RIJVAK AAN LINKERKANT + DREMPEL</b>
23,90	13:54	13:52	Wulvergem (Heuvelland)		N314 Mesenstraat – <b>Dorpstraat (kerk)</b> - bocht naar links Nieuwkerkestraat (20 m.) <b>direct naar rechts Zepestraat</b>
28,50	14:00	13:58	Kemmel (Heuvelland)		rechts N331 Kemmelstraat - recht door - rotonde Polka naar links - N304 Reningelstraat - links Polenstraat - <b>Dries (plein)</b> - naar rechts Lokerstraat
30,50	14:03	14:01	Lettenberg		Lokerstraat
					<b>BORD 30 km bevoorrading toegelaten</b>
33,10	14:07	14:05			rechts Kemmelbergweg - recht door Ronsevaalstraat - links Kalissestraat - einde rechts N375 Dikkebusstraat - <b>links N372 Rodebergstraat</b> - recht door
34,10	14:08	14:06	Rodeberg (bergprijs)		N372 Rodebergstraat - <b>top Rodeberg (hotel Belvédère)</b> - recht door - links Schomminkelstraat ( <b>opgelet voor afdaling</b> ) - links Gildestraat - recht door tot N375 Dikkebusstraat
36,30	14:11	14:09	Loker (Heuvelland)		rechts N375 Dikkebusstraat – <b>kerk Loker</b> – recht door N322 Dikkebusstraat richting Dranouter
			Dranouter (Heuvelland)		<b>OPGEPAST: Bij inrijden Dranouter 100 M. VOORBIJ "BORD BEBOUWDE KOM" NIEUWE WEGVERSMALLING - VAN 2 NAAR SLECHTS 1 RIJVAK</b>
38,20	14:14	14:12	Dranouter (Heuvelland)		Dikkebusstraat – <b>links Planciusplein /kerk</b> - Lettingstraat <b>Afleiding</b> <b>Afleiding volgwagens zonder K in Lettingstraat na 750 m. naar links - Koenraadstraat - recht door volgen (1,6 km.) tot Kemmelbergweg - naar links en invoegen</b>
39,80	14:16	14:14	Monteberg (bergprijs)		Lettingstraat
41,60	14:19	14:16	Kemmelberg (bergprijs)		links Kemmelbergweg – <b>top Kemmelberg</b> – links Klokhofweg – rechts Kleine Kemmelbergweg – einde links Kemmelbergweg <b>Opgelet voor afdaling</b>
45,70	14:25	14:22			Kemmelbergweg - recht door Ronsevaalstraat - links Kalissestraat - einde rechts N375 Dikkebusstraat - <b>links N372 Rodebergstraat</b> - recht door
46,60	14:26	14:23	Rodeberg (bergprijs)		N372 Rodebergstraat - <b>top Rodeberg (hotel Belvédère)</b> - recht door - links Schomminkelstraat ( <b>opgelet voor afdaling</b> ) - links Gildestraat - recht door tot N375 Dikkebusstraat
48,90	14:29	14:26	Loker (Heuvelland)		rechts N375 Dikkebusstraat – <b>kerk Loker</b> – recht door N322 Dikkebusstraat richting Dranouter

			Dranouter (Heuveland)	 	<b>OPGEPAST:</b> Bij inrijden Dranouter 100 M. VOORBIJ "BEOUWDE KOM" NIEUWE WEGVERSMALLING - VAN 2 NAAR SLECHTS 1 RIJVAK + DREMPEL
50,80	14:32	14:29	Dranouter (Heuveland)		Dikkebusstraat – links Planciusplein /kerk - Lettingstraat
52,40	14:34	14:31	Monteberg (bergprijs)		Lettingstraat
54,20	14:37	14:33	Kemmelberg (bergprijs)	   <b>Afleiding</b>	links Kemmelbergweg – <b>top berg</b> – links Klokhofweg – rechts Kleine Kemmelbergweg – einde links Kemmelbergweg <b>Opgelet voor afdaling</b> <b>Volgagens zonder K aan Kemmelbergweg rechtdoor via Bergsgraat tot aan begin Dries - NAAR RECHTS ROND PLEIN RIJDEN - invoegen.</b> rechts Lokerstraat – <b>Dries</b> – links Polenlaan – rechts N304 Reningelstraat – rotonde Polka – rechts N331 Kemmelstraat
57,40	14:42	14:38	Kemmel (Heuveland)		Kemmelstraat - rechtdoor - links Zepestraat
60,30	14:46	14:42	Kemmel		Kemmelstraat - rechtdoor - links Zepestraat
62,00	14:48	14:44	Wulvergem (Heuveland)		links Nieuwerkerkestraat - rechts <b>Dorpstraat (kerk)</b> - N314 Mesenstraat richting Mesen
			Wulvergem (Heuveland)	 	<b>OPGEPAST:</b> bij uitrijden Wulvergem AAN "EINDE BEOUWDE KOM" NIEUWE WEGVERSMALLING - VAN SLECHTS 2 NAAR 1 RUVAK AAN RECHTERKANT + DREMPEL
65,30	14:53	14:49	Mesen		Mesenstraat – rechts leperstraat - Markt – Gentstraat – rechts N365 volgen - Armentiersestraat - naar links N365 Armentierssteenweg volgen - N365 Mesenstraat - links Huttebergweg - einde naar rechts Sint Yvonweg
70,80	15:01	14:56	Ploegsteert (Komen)		<b>Kruispunt De Gheer</b> - naar links N515 Ploegsteertbaan - rechtdoor
74,40	15:06	15:01	Waasten (Komen)		N515 Ploegsteertbaan – Rijselsesteenweg – Rijselstraat – einde links N336 <b>leperstraat</b> 200m – rechts Stationsplaats – N515 Waastensteenweg
78,60	15:12	15:07	Komen	 	Rotonde Neerwaasten rechtdoor – Waastensteenweg Waastenstraat – <b>rotonde St-Annalein</b> rechts – Voorstadstraat – onmiddellijk links N515 Wervikstraat - Werviksesteenweg
82,40	15:17	15:12	Wervik		Komenstraat – aan de verkeerslichten naar rechts Ten Brielenlaan - rechtdoor - Magdalenastraat - einde naar links St.-Medardusstraat (kerk) - rechtdoor - Leiestraat - <b>Sint-Maartensplein (stadhuis)</b> - <b>scherpe bocht naar rechts</b> richting Speiestraat – rechtdoor – Menensteenweg – links Laagweg – einde links Ringlaan (Menen)
85,90	15:22	15:17	Menen		Ringlaan – spoorwegbrug – 1 km – rotonde naar links Hoogweg richting Wervik
89,00	15:27	15:21	Wervik		Hoogweg – links Vagevuurstraat – rechts Robert Klingstraat
				 	<b>BEVOORRADINGSZONE - AFVALZONE</b>
					<b>EERSTE DOORTOCHT AANKOMST</b>
90,80	15:29	15:23			einde rechts Hellestraat - <b>Irijbaankussens!</b> – einde links Hoogweg – rotonde De Reke - naar rechts Geluwesteeweg – <b>rotonde N58-N311</b> rechtdoor
93,00	15:32	15:26	Geluwe (Wervik)	 	N311 Wervikstraat – einde rechtdoor N8 - Sint-Denijsplein - aan lichten naar links - <b>Sint-Dionysiuskerk</b> - Beselarestaat - naar rechts Derde Lansiersstraat - Dadizelestraat - brug <b>direct na brug U-bocht naar links IJsselbeekstraat</b> IJsselbeekstraat - Magerheidsstraat - Geluwemolenstraat (kasseistrook) - rechtdoor Moeremaaistraat - over brug naar rechts Geluwebroekstraat - einde naar links Oude Hondstraat - naar rechts Oude leperweg - einde naar links Oude Beselarestaat
99,20	15:41	15:35	Wervik		<b>N8 Grote leperbaan naar rechts</b> - na 150 m. naar links Oude leperweg - einde links Kruisekestraat
101,20	15:44	15:38	Wervik		N303 Kruisekestraat rechtdoor – <b>Kruiseke (Kerk)</b> - rotonde N58 rechtdoor - links (Houten Molen) Oude Mesenweg – einde links en onmiddellijk rechts Motestraat – rotonde De Reke rechtdoor naar Hoogweg/Menen – na 30 m - rechts Hellestraat - <b>Irijbaankussens!</b> – links Robert Klingstraat
106,40	15:52	15:45	Wervik		<b>TWEDE DOORTOCHT AANKOMST</b>
109,30	15:56	15:49			links Vagevuurstraat – rechts Hoogweg – links Calvariestraat - dwarsen N58 - rechtdoor – <b>eind rechts N311 Wervikstraat</b>

110,80	15:58	15:51	Geluwe (Wervik)	 	N311 Wervikstraat – einde rechtdoor N8 - Sint-Denijsplein - aan lichten naar links - <b>Sint-Dionysiuskerk</b> - Beselarestraat - naar rechts Derde Lansiersstraat - Dadizelestraat - brug  <b>direct na brug U-bocht naar links Ijsselbeekstraat</b>  Ijsselbeekstraat - Magerheidsstraat - Geluwemolenstraat (kasseistrook) - rechtdoor Moeremaaistraat - over brug naar rechts Geluwebroekstraat - einde naar links Oude Hondstraat - naar rechts Oude leperweg - einde naar links Oude Beselarestraat
117,30	16:07	15:59	Wervik		<b>N8 Grote leperbaan naar rechts</b> - na 150 m. naar links Oude leperweg - einde links Kruisekestraat
119,00	16:10	16:02			N303 Kruisekestraat rechtdoor – <b>Kruiseke (Kerk)</b> - rotonde N58 rechtdoor - links (Houten Molen) Oude Mesenweg – einde links en onmiddellijk rechts Motestraat – rotonde De Reke rechtdoor naar Hoogweg/Menen – na 30 m - rechts Hellestraat - <b>!rijbaankussens!</b> – links Robert Klingstraat
124,20	16:17	16:09	Wervik		<b>DERDE DOORTOCHT AANKOMST</b>
127,10	16:21	16:13			links Vagevuurstraat – rechts Hoogweg – links Calvariestraat - dwarsen N58 - rechtdoor – <b>eind rechts N311 Wervikstraat</b>
128,60	16:23	16:15	Geluwe (Wervik)	 	N311 Wervikstraat – einde rechtdoor N8 - Sint-Denijsplein - aan lichten naar links - <b>Sint-Dionysiuskerk</b> - Beselarestraat - naar rechts Derde Lansiersstraat - Dadizelestraat - brug  <b>direct na brug U-bocht naar links Ijsselbeekstraat</b>  Ijsselbeekstraat - Magerheidsstraat - Geluwemolenstraat (kasseistrook) - rechtdoor Moeremaaistraat - over brug naar rechts Geluwebroekstraat - einde naar links Oude Hondstraat - naar rechts Oude leperweg - einde naar links Oude Beselarestraat
135,10	16:33	16:24	Wervik		<b>N8 Grote leperbaan naar rechts</b> - na 150 m. naar links Oude leperweg - einde links Kruisekestraat
136,80	16:35	16:26	Wervik		N303 Kruisekestraat rechtdoor – <b>Kruiseke (Kerk)</b> - rotonde N58 rechtdoor - links (Houten Molen) Oude Mesenweg – einde links en onmiddellijk rechts Motestraat – rotonde De Reke rechtdoor naar Hoogweg/Menen – na 30 m - rechts Hellestraat - <b>!rijbaankussens!</b> – links Robert Klingstraat
142,00	16:42	16:33			<b>VIERDE DOORTOCHT AANKOMST</b>
144,90	16:47	16:37	Wervik		links Vagevuurstraat – rechts Hoogweg – links Calvariestraat - dwarsen N58 - rechtdoor – <b>eind rechts N311 Wervikstraat</b>
146,40	16:49	16:39	Geluwe (Wervik)	 	N311 Wervikstraat – einde rechtdoor N8 - Sint-Denijsplein - aan lichten naar links - <b>Sint-Dionysiuskerk</b> - Beselarestraat - naar rechts Derde Lansiersstraat - Dadizelestraat - brug  <b>direct na brug U-bocht naar links Ijsselbeekstraat</b>  Ijsselbeekstraat - Magerheidsstraat - Geluwemolenstraat (kasseistrook) - rechtdoor Moeremaaistraat - over brug naar rechts Geluwebroekstraat - einde naar links Oude Hondstraat - naar rechts Oude leperweg - einde naar links Oude Beselarestraat
152,90	16:58	16:48	Wervik		<b>N8 Grote leperbaan naar rechts</b> - na 150 m. naar links Oude leperweg - einde links Kruisekestraat
154,60	17:00	16:50	Wervik		N303 Kruisekestraat rechtdoor – <b>Kruiseke (Kerk)</b> - rotonde N58 rechtdoor - links (Houten Molen) Oude Mesenweg – einde links en onmiddellijk rechts Motestraat – rotonde De Reke rechtdoor naar Hoogweg/Menen – na 30 m - rechts Hellestraat - <b>!rijbaankussens!</b> – links Robert Klingstraat
				<b>Afleiding</b>	<b>Afleiding volgwagens zonder A na rotonde rechtdoor in Hoogweg (richting Menen)</b>
159,80	17:08	16:57			<b>AANKOMST</b>