



# GUIDE TECHNIQUE

19 | 08 | 25 | **OMLOOP VAN DE GRENSTREEK** VAN DE  
EUROGIFTS FRONT CYCLING TOUR

eurogifts *the gift to make a difference* P&V *WETTERINGEN* ERIC DA SILVA

Belfius *KORTSLACK - NIEMEN - BEPER* dm elektro.be *WIJ ZIJN DEE THE POWER* WERVIK *SAFETY VERZEKERINGEN*

BELGIAN CYCLING *BEKER VAN BELGIE GOUPE DE BELGIQUE 2025* CYCLING VLAANDEREN UCI *Thuis in West-Vlaanderen* KW *SAFETY PARTNER* boplan *SAFETY PARTNER* Kosmos *Topas & Oostervalle* SCHOTTE - DERUDDER *VERZEKERINGEN - BELEGINGEN* ADVANCED *WINDOWS & DEURS*

## INFORMATION GÉNÉRALE

<b>Date</b>	Mardi 19 août 2025
<b>Classe</b>	1.12 IC2 – Elites 2 & U23 – Beker van België/Coupe de Belgique & IC NAT
<b>Organisation</b>	Koninklijke Veloclub Vlug en Vrij Wervik VZW, Bakkerstraat 39, 8940 Wervik
<b>Distance</b>	159,8 km (90,8 km. en ligne + 1 tour local de 15,6 km. et 3 tours locaux de 17,8 km)
<b>Départ</b>	Présentation des équipes et des coureurs à partir de 12.15 h., St.-Maartensplein (mairie - centre de la ville). Rassemblement des coureurs à 12.55 h. Wervik, St.-Maartensplein. Départ officiel à 13.15 h. Wervik, St.-Maartensplein (mairie). Départ officiel (départ lancé) à 13.20 h. Komenstraat (Café Bristol – au feux de circulation).
<b>Règlements</b>	Règlements Belgian Cycling – Cycling Vlaanderen L'Épreuve est une manche de la Lotto Coupe de Belgique pour Elite 2 et U23 et se dispute sous les règlements de la BvB/CdB (voir <a href="http://www.belgiancycling.be/app/uploads/2023/12/n-rou-dp-24006-240917-rn-lotto-beker-van-belgie-elites-2-u23-2025.pdf">www.belgiancycling.be/app/uploads/2023/12/n-rou-dp-24006-240917-rn-lotto-beker-van-belgie-elites-2-u23-2025.pdf</a> )
<b>Barème des pénalités</b>	Le barème des pénalités de Belgian Cycling sera appliquée.
<b>Village des coureurs</b> (inscriptions, vestiaires, parking équipes, cafétaria, briefing, distribution des prix, résultats, salle de presse...)	Salle de sport & site De Pionier (Sporthal De Pionier) Gosserieslaan 6, 8940 Wervik (Wervicq)

## DIRECTION DE LA COURSE

<b>Directeur de course</b>	Dhr. Hugues Kenes (lic.no. 265384) (Elf Juliplein 24, 8940 Wervik, 0473/99.16.96 – hugues.kenes@pandora.be)
<b>Adjoint directeur de course</b>	Dhr. Jurgen Ehrlich (lic.no. 267316) (Ijzerwegstraat 14, 8940 Wervik, 0485/412189 – ehrlichjurgen@gmail.com)
<b>Coordinateur de sécurité</b>	Dhr. Dylan Hoornaert (lic. no. 261983) (Speiestraat 117, 8940 Wervik, 0472/89 05 56– hoornaert.dylan@gmail.com)
<b>Adjoint coordin. de sécurité</b>	Dhr. Jurgen Ehrlich (lic.no. 267316) (Ijzerwegstraat 14, 8940 Wervik, 0485/412189 – ehrlichjurgen@gmail.com)

## COMMISSAIRES

<b>Président</b>	De Vuyst Jurgen (0032/477 213 27 83 – jurgendevuyst@yahoo.com)
<b>Juge à l'arrivée</b>	Wielfaert Jurgen
<b>Commissaire 2</b>	Delva David
<b>Commissaire 3</b>	Brulez Krist
<b>Commissaire 4</b>	Talloon Dirk
<b>Commissaire+ pilote moto</b>	Gryson Dirk / Lauwagie Peter
<b>Représentative technique</b>	Talloon Dirk
<b>Operator foto finish</b>	Debackere Filip
<b>Telecom Voiture jury 1</b>	Havelange Michel
<b>Commissaire Radio Tour</b>	Vanrobaeys Eric

<b>Comm. Voiture balai</b>	Bogaert Didier
<b>Telecom</b>	Radio Tour = Kan 1 – 164.63125 Mhz

## PRIX

### Selon le barème de prix 2025 de Belgian Cycling

(voir: <https://www.belgiancycling.be/fr/disciplines/route/bareme-des-prix/>)

#### Elite 1.12.2 1.13.2 - BvB/CdB & IC NAT – individuelle (690 EUR – 30 prix)

#### Elite 1.12.2 1.13.2 - BvB/CdB & IC NAT -- équipes participantes (380 EUR – 15 prix)

#### Prix de la montagne (100 euro)

1<sup>e</sup> € 50          2<sup>e</sup> € 30          3<sup>e</sup> € 20

#### Règlement prix de la montagne

1. Comptent pour le prix de la montagne: Rodeberg (km. 34,1), Monteberg (km. 39.8), Kemmelberg (km. 41,6), Rodeberg (km. 46,6), Monteberg (km. 52,4), Kemmelberg (km. 54,2).
2. Le sommet sera marqué par un collaborateur avec un drapeau à damier.
3. Classement: au 1<sup>ier</sup> 5 points., le 2<sup>ième</sup> 3 points, au 3<sup>ième</sup> 1 point.
4. Le coureur qui a le plus de points est le gagnateur du prix de la montagne. En cas d'ex aequo la victoire est pour celui qui a le plus de premières places ou en cas d'un nouveau ex aequo au coureur avec le meilleur classement de la course.
5. Les coureurs qui peuvent gagner ce prix de la montagne doivent finir la course.
6. Les prix non payés restent la propriété de l'organisation.

## INSCRIPTIONS

(voir :<https://www.belgiancycling.be/fr/disciplines/route/competitions/coupe-de-belgique-elite-2-u23/reglement/>)

### Inscriptions pour l'épreuve

Au total maximum de 25 équipes de maximum 7 et minimum 5 coureurs peuvent participer à un épreuve sur route, soit maximum 175 coureurs.

Par équipes on entend : des clubs qui sont retenus pour participer à la Lotto-Coupe de Belgique et des équipes wildcards cfr. à l'art. 2.3.

Wildcards : 2025 – 2 wildcards.

### Procédure d'inscription des coureurs:

Au plus tard 20 jours avant l'épreuve, chaque équipe envoie à l'organisateur, à travers le système d'inscription en ligne, le formulaire d'inscription, dûment complété avec les noms, code UCI (= contrôle de l'âge) et les UCI-ID des coureurs titulaires autorisés et max. 50 % de réserves.

72 heures avant l'heure de départ de l'épreuve les équipes envoient à l'organisateur en ligne le bulletin d'inscription éventuellement mis à jour comprenant les noms, codes UCI et UCI ID des titulaires et de maximum 2 remplaçants.

Les clubs inscrits qui ne prennent pas le départ dans une épreuve sur route ou dans l'épreuve contre la montre par équipes de la Lotto-Coupe de Belgique Elites 2 & U23 recevront une amende de € 125,-

## EQUIPES PARTICIPANTES

1 AS CONSTRUCT - CASTAAR CYCLING TEAM

26ième CIRCUIT DE LA REGION FRONTIERE (Omloop van de Grensstreek) – Mardi 19 août 2025

- 2 BIQS-BRAINSQUARE OLYMPIA TIENEN
- 3 CC CHEVIGNY
- 4 DCR CYCLING TEAM
- 5 DEBONDT VERANDAS CYCLING TEAM
- 6 DLS INVIGO
- 7 ENTENTE CYCLISTE DE WALLONIE
- 8 GMS CYCLING TEAM GLABBEEK
- 9 KD BIKES CYCLING TEAM
- 10 KDM-PACK CYCLING TEAM
- 11 LRG-CYCLINGTEAM
- 12 SER'VÉLO TEAM
- 13 STAGECO CT
- 14 TEAM ATOM 6
- 15 TEAM CIBEL CEBON
- 16 V.Z.W. JONGE RAKKERS VOLLEZELE
- 17 VAN EYCK SPORT-JOSAN
- 18 VAN GORP PROJECTS CYCLING TEAM ZANDHOVEN
- 19 VETRAPO B-CLOSE CYCLING TEAM
- 20 VP CONSULTING CYCLING TEAM
- 21 VZW WP DE MOLENSPURTERS MEULEBEKE
- 22 WT DECOCK-MANNAVITAL-VAN MOSSEL
- 23 YOUNG CYCLING TALENT D&D

Wild cards:

- 24 Mixteam CT Dovy Keukens – FCC & Body & Bike – BMB Boekhouding
- 25 Regio Team Zuid Nederland (NL)

## INSCRIPTIONS, DOSSARDS, PLAQUES DE CADRE

<b>Représentant de l'organisateur</b>	Mr. Dirk Debergh, 0479/071229 – mr. Jozef Descamps
<b>Où?</b>	Au stand d'information Sporthal De Ponier (dans la cafétaria), Gosserieslaan 6, Wervik
<b>Quand?</b>	Mardi 19 août 2025 à partir de 10.00 h.
<b>Droit d'inscription</b>	L'inscription des coureurs et la réception des plaques de cadre et dossards doivent être effectuées par les chefs d'équipe. Lors de collecte de ce, ils paient <b>10 EUR de droit d'inscription</b> par coureur. Les coureurs qui n'ont pas une licence Belge paient 5 EUR de droits d'inscription supplémentaires en tant que contribution pour l'assurance RC et assistance juridique
<b>Garantie pour les plaques de cadre et dossards</b>	<b>5 EUR par coureur</b> à payer lors de la collecte des plaques de cadre et dossards à l'inscription. Il y a dossards par coureur et 1 plaque de cadre.  l'Organisation demande aux équipes de retourner après l'épreuve les plaques de cadre et dossards au stand d'information à la cafétaria de la salle de sport «De Pionier».

La Commission Route attire également votre attention sur le fait que dans les épreuves interclubs 1.12 & 1.13 et dans les épreuves UCI ME/WE 1.2 ou 2.2, les chefs d'équipes et directeurs sportifs doivent, lors de l'inscription, présenter les licences de leurs coureurs. Dans le cas contraire, l'équipe ne sera pas inscrite.

26ième CIRCUIT DE LA REGION FRONTIERE (Omloop van de Grensstreek) – Mardi 19 août 2025

## CHARTRE ANTIDOPAGE BELGIAN CYCLING

---

La Commission Antidopage de la RLVB a rédigé en concertation étroite avec les fédérations une charte antidopage. Cette charte a été rajoutée à la demande de licence des coureurs. Afin d'élargir le champ d'application de la charte ce document a été lié à l'affiliation des clubs organisateurs et les clubs/équipes à coureurs.

Plus d'informations et la procédure :

voir : [https://www.belgiancycling.be/app/uploads/2022/05/ANTIDOPINGCHARTER\\_BUITENLANDSE\\_CLUBS-TEAMS\\_-\\_PROCEDURE.pdf](https://www.belgiancycling.be/app/uploads/2022/05/ANTIDOPINGCHARTER_BUITENLANDSE_CLUBS-TEAMS_-_PROCEDURE.pdf)

## MÉDECIN DE COURSE ET ASSISTANCE MÉDICALE:

---

<b>Médecin dans l'épreuve</b>	Dr. Jan Herregodts (BLS attest - MedPrEvent). IL n'est joignable que le jour de la course sur 0470/02 49 58.
<b>Medical Support</b>	Mme. Laure-Anne Delporte (infirmière d'urgence – avec matériaux/AED MedPrEvent).
<b>Ambulances</b>	MedPrEvent : <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 ambulances suivront la course (4 ambulanciers)</li> <li>- 1 poste d'assistance fixe à la bande d'arrivée avec uw team BLS et infirmier supplémentaire</li> </ul>
<b>Hôpitaux dans l'environnement</b>	<b>Jan Yperman Ziekenhuis,</b> (Briekestr. 12, 8900 Ieper (Yprès), N° de tél. général: 057/35.35.35 Tel service d'urgence: 057/35.60.00) <b>AZ Delta, Campus Rumbeke,</b> (Deltalaan 1, 8800 Roeselare (Roulers), Tel service d'urgence: 051/237703) <b>AZ Delta, Campus Menen</b> (Oude Leielaan 6, 8930 Menen (Menin), N° de tél. général: +32 (0)56/52.21.11 Spoedgevallen: + 32 (0)56/52.25.00)

## VOITURES DE MATÉRIAUX NEUTRE

---

Les organisateurs prévoient 2 voitures neutres par Belgian Neutral Car Service (Christophe Vansteenkiste, 0499/766679 – Serge Vansteenkiste, 0460/977910) .

Chaque coureur peut, en cas de panne, faire appel à une de ces voitures neutres.

## SIGNALEURS MOBILES - ENREGISTREMENT DU TEMPS - REGULATEUR

---

Les signaleurs mobiles du Moto Signal Team (respons. : Pintelon Patrick, 0468/228410, [patrick@motosignalteam.be](mailto:patrick@motosignalteam.be)) sont responsables du guidage mobile de la course et des points d'entrée et de sortie. Il y a 12 signaleurs mobiles. Il y a 2 personnes pour les points d'entrée et de sortie.

Le "moto timing" (chronométrage) est également assuré par l'équipe Moto Signal.

Il n'y a pas de régulateur.

## SE GARER SUR LE SITE ET AUTOUR DU COMPLEXE SPORTIF DE PIONIER

---

**Parking des équipes et voitures suiveurs de l'épreuve**

**Site de sport De Pionier** (Gosserieslaan 6, 8940 Wervik)

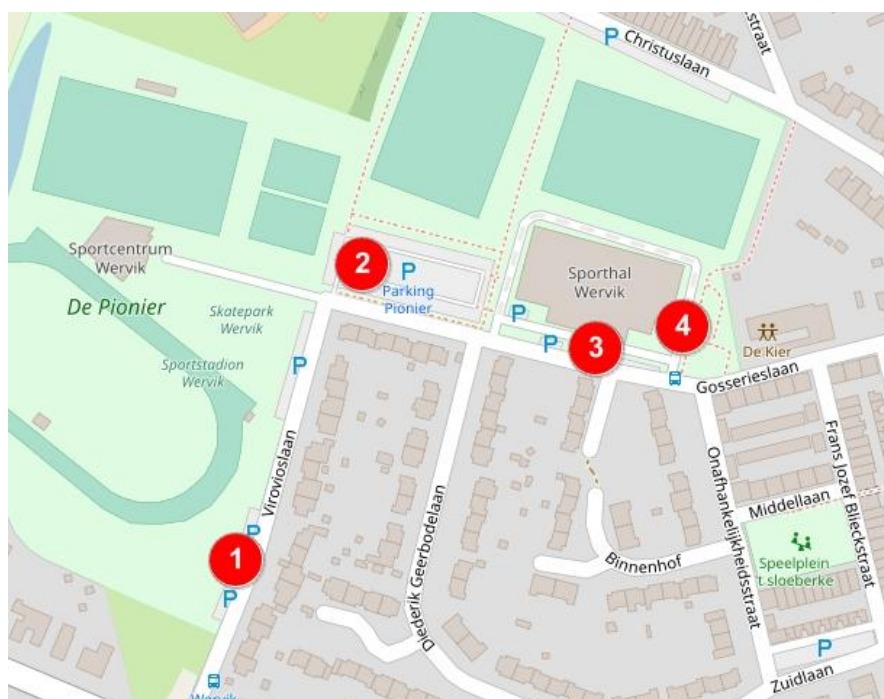
26ième CIRCUIT DE LA REGION FRONTIERE (Omloop van de Grensstreek) – Mardi 19 août 2025

- 1**–Les voitures ‘drapeau rouge’, ambulances, ‘drapeau vert’, etc. ce placent sur la bande de stationnement dans la ‘Virovioslaan’ (près du grand parking).
- 2**–Le grand parking est réservé aux véhicules d’équipes.
- 3**–Voitures de police fédérale/locale, motos de police et des signaleurs se placent près de l’entrée de la salle de sport.
- 4**–Les voitures officielles LRVB-WBV, ainsi que le directeur de course, docteur, medi-moto qui suivent l’épreuve en qui doivent être équipé d’une communication radio ont des places de stationnement sur le côté de la cafétaria.

### Places de parking pour les non suiveurs

Il y a des places de stationnement limitées (carpooling!)

- dans la Kruisekestraat, près de l’église Saint-Joseph (à 300 m.)
- dans la Christuslaan (à l’arrière des terrains de football – quelques sentiers de randonnée entre les terrains de football mènent à la salle de sport
- au coin de la Zuidlaan – Onafhankelijkheidsstraat (200 m. de la salle de sport)



## BRIEFING

### 11 h. : Briefing et tirage au sort pour les équipes

Le briefing aura lieu à 11 h. dans le «studio de danse» situé dans le couloir d’entrée de la salle de sport.

Les chefs d’équipes qui suivent la course doivent le faire dans l’ordre qui leur est communiqué pendant le briefing. Ils doivent porter ce numéro sur la fenêtre arrière de la voiture.

Les véhicules suiveur doivent également être munis du certificat de suivi officiel, délivré par les organisateurs.

Ils sont obligés d’avoir un radio-receveur dans la voiture.

*La place des voitures suiveuses sera déterminée selon la procédure décrite ci-dessous.*

26ième CIRCUIT DE LA REGION FRONTIERE (Omloop van de Grensstreek) – Mardi 19 août 2025

- a) un premier tirage au sort pour les voitures de toutes les équipes participant à la Lotto-Coupe de Belgique qui sont représentées à la réunion des chefs d'équipes.
- b) un deuxième tirage au sort pour les voitures des équipes wild card qui sont représentées à la réunion des chefs d'équipes.
- c) un troisième tirage au sort pour les voitures des équipes qui ne sont pas représentées à la réunion des chefs d'équipes.

#### Suivant :

Au briefing des équipes suivra celui pour les signaleurs mobiles, services de sécurité, conducteurs voitures jury, services médicaux, commissaires Belgian Cycling-Cycling Vlaanderen, direction de course en présence de la Police Fédérale, la Police Locale,

## TRANSPONDEURS

La KBWB souhaite optimiser le traitement et la diffusion des résultats des compétitions du calendrier national et international. En concertation avec la Commission Clubs avec Coureurs, Belgian Cycling a acheté des transpondeurs. La KBWB louera des transpondeurs pour les inscriptions des compétitions mentionnées (notamment pour les équipes et clubs étrangers). Chaque club belge avec des coureurs et une équipe continentale est obligé d'acheter ou de louer des transpondeurs via la KBWB.

#### Compétitions interclubs nationales

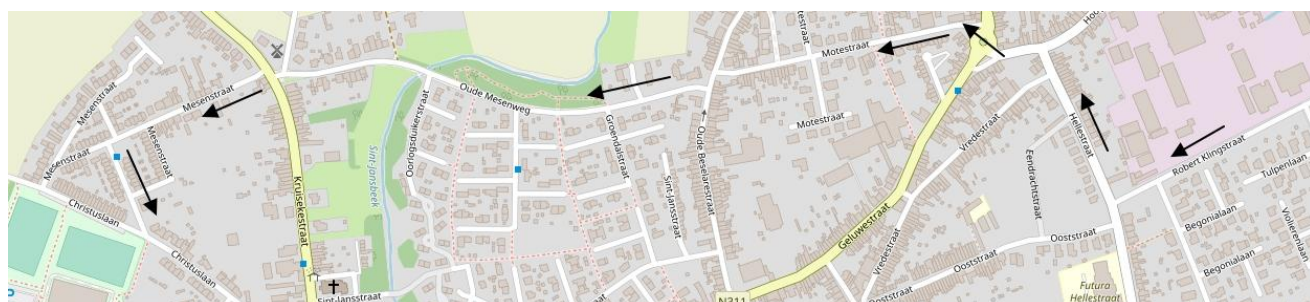
- Les équipes avec leurs propres transpondeurs utilisent leurs propres transpondeurs.
- Clubs avec des transpondeurs loués (belges et étrangers)

Le directeur d'équipe se rend à l'inscription et paie le loyer fixé dans la procédure, le permis du directeur d'équipe est retenu jusqu'au retour des transpondeurs. Les équipes étrangères qui disposent elles-mêmes de transpondeurs MYLAPS fournissent lors de l'inscription une liste avec les noms des coureurs participants et le numéro MYLAPS du transpondeur. Lorsque les transpondeurs loués ou prêtés ne sont pas retournés, l'amende prévue dans le barème des sanctions de la KBWB est appliquée.

## VESTIAIRES

Salle de sport De Pionier, Gosserieslaan 6, Wervik. Veuillez suivre les directions des fonctionnaires responsables de la ville de Wervik.

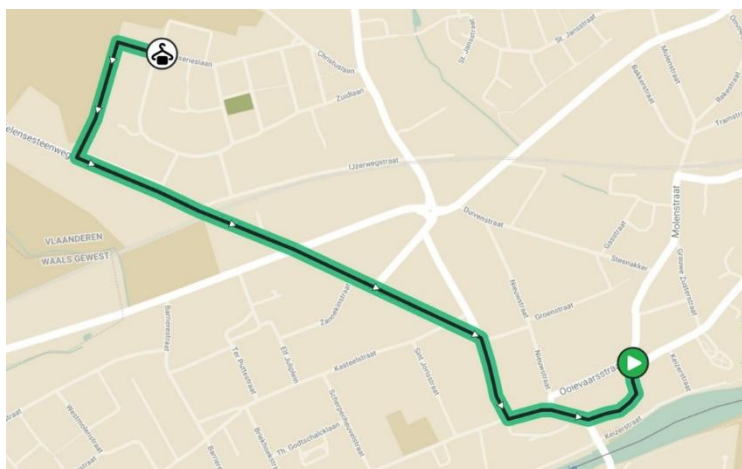
Pour rejoindre après la course la salle de sport l'itinéraire le plus facile est Hellestraat, rotonde, Motestraat, Oude Mesenweg, moulin en bois (tout droit), Mesenstraat, à gauche Dr. Dumontstraat – la site de sport se trouve devant vous. Distance : 2,2 km.



## SIGNATURE DE LA FEUILLE DE CONTRÔLE

De 12.15 h. jusqu'à 12.55 h. par équipe sur le podium devant la mairie de Wervik, Sint-Maartensplein (Place Saint-Martin, à 1,7 km. de la site de sport De Pionier). Le centre de Wervik est libre de circulation 26ième CIRCUIT DE LA REGION FRONTIERE (Omloop van de Grensstreek) – Mardi 19 août 2025

et réservé à partir de 12 h. pour les coureurs, voitures d'équipes et suiveurs. Des consignes pour le déplacement sous la surveillance de la police à partir de la salle de sport jusqu'au centre seront données pendant le briefing. Pour s'y rendre, vous devez conduire par la Ten Brielenaan – Magdalenastraat – Sint-Medardusstraat (église). Zone fermée, à partir du Leiestraat (près du pont frontière Franco-Belge). Veuillez suivre les directions des signaleurs.



### LINE-UP DE DEPART DANS LE CENTRE DE LA VILLE

- 1** Bande de stationnement dans la Sint-Medardusstraat jusqu'au pont frontalier et la Leiestraat : voiture balai, bus, ambulances, drapeau vert, ... Ces véhicules démarrent après les voitures des équipes.
- 2** Leiestraat: dans la rue et la bande de stationnement les voitures d'équipes. Celles-ci démarrent avant les voitures no. 1
- 3** Les voitures officielles KBWB-WBV, drapeau rouge (2x Willems Verandas), police, signaleurs mobiles, qui sont positionnés devant les véhicules de l'équipe, peuvent accéder à la place Saint-Martin par la « Ooievaarsstraat » (attention : en principe, circulation à sens unique, mais l'entrée de la rue pour ces véhicules est autorisée) pour se préparer. Attention: aussi les coureurs se trouvent dans cette zone (signature de la feuille de contrôle).



### RAVITAILLEMENT

Une place de ravitaillement, marquées par 3 panneaux : *Bevoorrading 1000 m.* (« ravitaillement à 1000 m. »), « *Bevoorrading Begin* (« début ») » et *Bevoorrading Einde* (= « fin ») » après 89 km. à Wervik à la bande d'arrivée.

Place de ravitaillement permanent: dans la "Robert Klingstraat" (à la bande d'arrivée) à partir du début des tours locaux.

### INFORMATION IMPORTANT A RAPPORT DU KEMMELBERG (« MONT KEMMEL »)

#### Information important concernant l'interdiction de stationner sur le Mont Kemmel (Kemmelberg) avec les voitures des soigneurs, suiveurs et public

La commune de Heuvelland impose une interdiction de stationnement sur tous les côtés ou les accotements du Mont Kemmel et ceci pour tous les voitures des soigneurs ou public (voir plan). La Police Locale va contrôler sévèrement en si nécessaire prendre des mesures et verbaliser.



### DÉLAI D'ARRIVÉE

Le délai d'arrivée de cette épreuve est de 8%. Les coureurs qui ont plus de 10 minutes de retard aux 2ième passage à l'arrivée seront retirés de l'épreuve. Ce délai d'arrivée et consigne peut être adapté dans des conditions exceptionnelles et ceci après consultation entre les commissaires et l'organisation.

### MILIEU - ZONE DE DECHET

L'organisateur demande et compte sur le respect pour le milieu et l'environnement tant de la part des coureurs, des directeurs d'équipe et de tous les suiveurs dans la caravane de la course, ainsi que des employés, des bénévoles et du public.

Une zone fixe de déchets, à la ligne d'arrivée lors du premier passage et pendant les tours locaux, est prévue. Cette zone est signalée par des panneaux. Il est interdit de jeter des déchets des voitures suiveuses.

*Les soigneurs et responsables d'équipes dans les zones de ravitaillement doivent rassembler leurs déchets avant de quitter cette zone.*

### PODIUM – CEREMONIE PROTOCOLLAIRE

Les coureurs suivants sont attendus sur le podium à l'arrivée (maximum 15 minutes après l'arrivée) :

- **Les trois premiers de l'épreuve** doivent se présenter au podium, ainsi que **le gagnant du prix de la montage**.
- Le **leader au classement général individuel** « Coupe de Belgique » doit se présenter au podium.
- Le **leader dans le classement individuel du meilleur jeune** doit se présenter au podium.

### CONTRÔLE MÉDICALE



**Dernier tour – arrivée.**

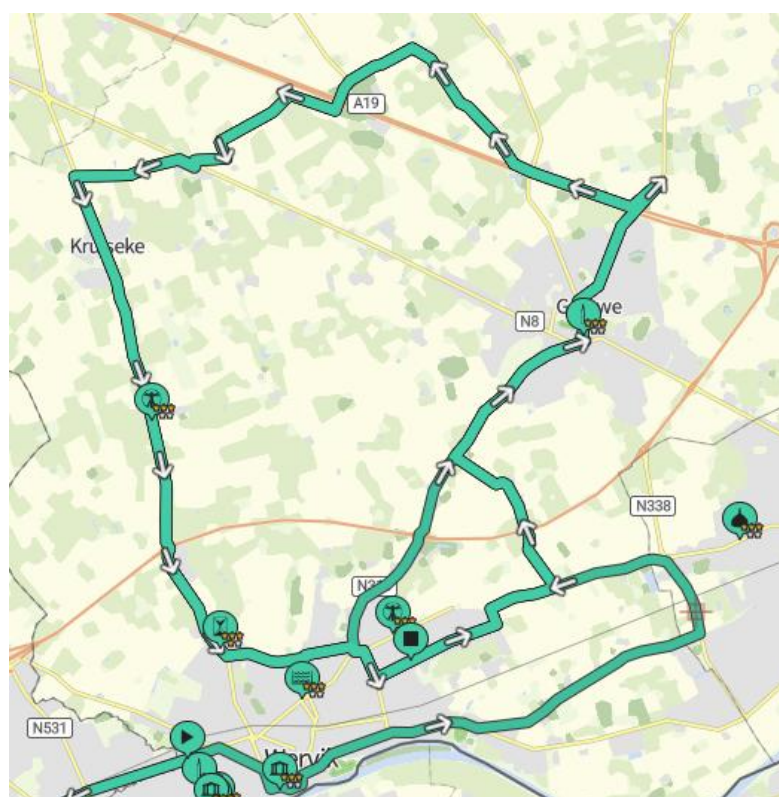
**SEULS LES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN VIGNETTE « A » PEUVENT SUIVRE LA COMPÉTITION JUSQU'À L'ARRIVÉE DANS LE DERNIER TOUR - TOUS LES AUTRES DOIVENT UTILISER LES DÉVIATIONS**

Les voitures suiveuses des chefs d'équipe devront continuer tout droit dans la Hoogweg (direction Menen) lors du dernier tour local, 60 m au-delà du rond-point "De Reke".

Seulement les voitures avec un vignette « A » peuvent rouler à droite dans la « Hellestraat » en direction de l'arrivée.

**LE TOUR LOCAL**

**REMARQUE SUR LES BOULETS DE COURSE BOPLAN:** À certains endroits des tours locales, des boucliers de course de BoPlan ont été placés. Veuillez noter que les coureurs et les suiveurs ne doivent pas supposer qu'ils sont placés partout.



La dernière ligne droite avant l'arrivée a une longueur de 300 m.

**COMPOSITION DE L'ORGANISATION K.V.C. VLUG EN VRIJ - WERVIK**

<b>Président</b>	Mr. Albin Decorte (Bakkerstraat 39, 8940 Wervik, 0474/259113)	
<b>Vice-président d'honneur</b>	Mr. André Seynave	
<b>Secrétaire</b>	Mr. Dirk Verbrugghe (Geluwesteenweg 185, 8940 Wervik)	
<b>Trésorier</b>	Mr. Rudy Vanden Broele (Elf Juliplein 17, 8940 Wervik, 056/31.44.78, 0491/938996) (email: vlugenvrij@telenet.be)	
<b>Membres de l'organisation</b>	Mr. Dirk Lecluse	Mr. Luc Leroy
	Mr. André Bille	Mr. Geert Vermeersch
	Mr. Angelino Demeulenaere	Mr. Pieter Lelong
	Mr. Hugues Kenes	Mr. Fabien Vermeersch
	Mme. Nadine Stroobants	Mr. Dirk Delvael

Mr. Tim Vanden Broele	Mr. Bram Vandersyppe
Mr. Jurgen Ehrlich	Mr. Germain Geeraert
Mr. Mario Wildeman	

## RESPONSABILITÉS

<b>Signaleurs</b>	Mr. André Bille André Bille 0468/220070 - andre.bille@telenet.be et mr. Mario Wildeman
<b>Contact équipes</b>	Mr. Rudy Vanden Broele
<b>Direction de course – coordination de la sécurité</b>	Mr. Hugues Kenes / mr. Jurgen Ehrlich / mr. Dylan Hoornaert / mr. Rudy Vanden Broele (coordonnées: voir début cette guide)
<b>Responsables d'inscription</b>	Mr. Dirk Debergh 0479/071229 – mr. Jozef Descamps
<b>Responsable à l'arrivée</b>	Mr. Rudy Vanden Broele
<b>Publicité -communication</b>	Mr. Albin Decorte , mr. Bo Decramer, mr. Bram Vandersyppe, mr. Tim Vanden Broele
<b>Composition du parcours</b>	Mr. Tim Vanden Broele – mr. Rudy Vanden Broele
<b>Administration</b>	Mr. Rudy Vanden Broele
<b>Coordination générale</b>	Mr. Albin Decorte, mr. Dirk Verbrugge, mr. Rudy Vanden Broele
<b>Site internet – publi lay out-soc media</b>	Mr. Tim Vanden Broele
<b>Administration &amp; info jour de la course</b>	Mr. Dirk Lecluse – mr. Dirk Delvael

## COMMENT ATTEINDRE WERVIK (WERVICQ)?

### En voiture

*En venant de la direction de Liège ou Charleroi*

Direction Charleroi et puis Mons ➔ A16 Tournai ➔ A8 Kortrijk (Courtrai), Roubaix, Lille ➔ prendre A17 Kortrijk ➔ A19 direction Ieper ➔ exit Wervik N58 (2a) ➔ 4ième rotonde à gauche direction centre de Wervik – après l'église St.-Joseph (à votre gauche) vous prenez à droite « Christuslaan » et après 100 m. à gauche vers « Gosserieslaan ».

*En venant de la direction de Bruxelles:*

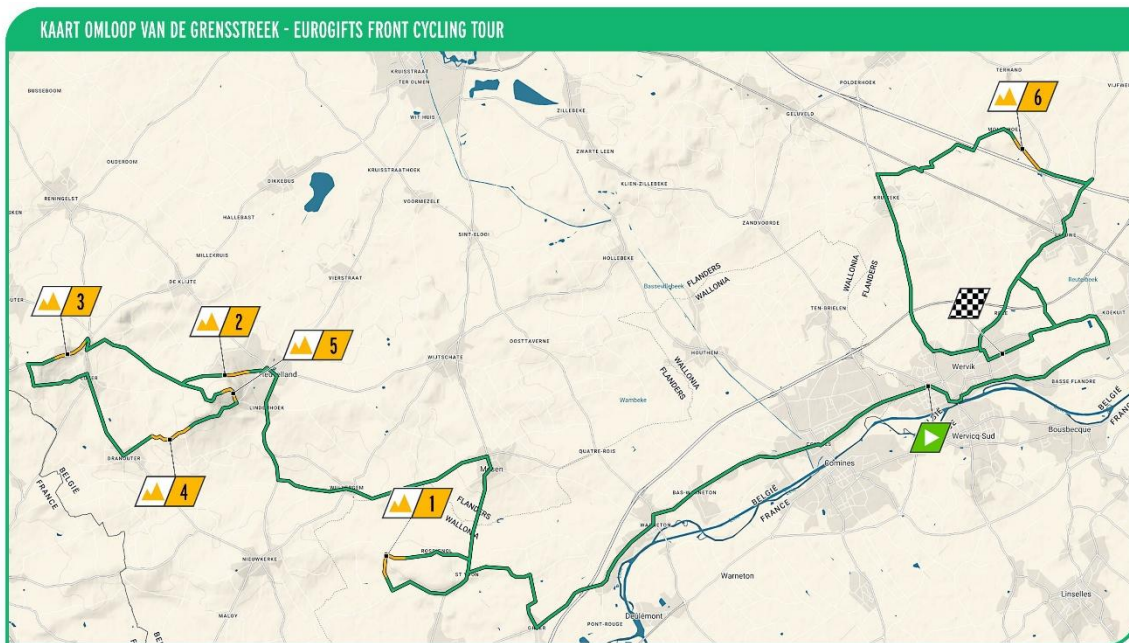
Prendre l'autoroute direction Gent (Gand) ➔ E17 dir. Kortrijk/Coutrai ➔ à Coutrai prendre le A17 dir. Brugge (Bruges) et après le A19 direction Ieper (Ypres) ➔ exit Wervik N58 (2a) ➔ 4ième rotonde à gauche direction centre de Wervik – après l'église St.-Joseph (à votre gauche) vous prenez à droite « Christuslaan » et après 100 m. à gauche vers « Gosserieslaan ».

### Avec le train

Ligne Courtrai - Poperinge – gare SNCF de Wervik. Salle de sport De Pionier à 1,3 km.

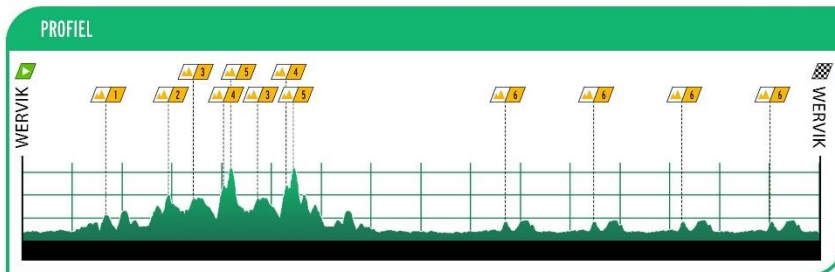
ROUTE ET PROFILE

CONSULTER & TELECHARGER SUR ROUTE YOU: <https://www.routeyou.com/nl-be/route/view/16063515>



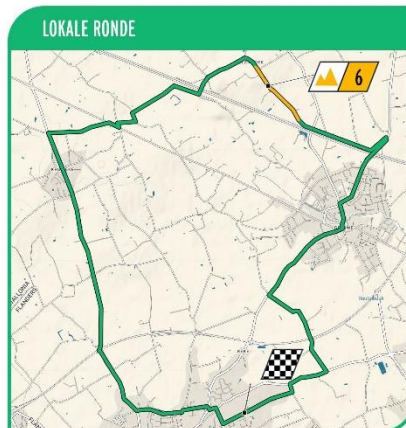
**LEGENDE**

- Start
- Aankomst
- Rosenberg
- Lettenberg
- Rodeberg
- Monteberg
- Kemmelberg
- Molenhoek



**UURROOSTER**

0,0	13:20	Wervik	50,8	14:29	Dranouter	110,8	15:51	Geluwe
2,9	13:23	Komen	52,4	14:31	Monteberg	114,8	15:56	Molenhoek
7,1	13:29	Waasten	54,2	14:33	Kemmelberg	117,3	15:59	Wervik
14,2	13:39	Ploegsteert	57,4	14:38	Kemmel	124,2	16:09	Derde doortocht
16,4	13:42	Rosenberg	62,0	14:44	Wulvergem	128,6	16:15	Geluwe
20,6	13:48	Mesen	65,3	14:49	Mesen	132,5	16:21	Molenhoek
23,9	13:52	Wulvergem	70,8	14:56	Ploegsteert	135,1	16:24	Wervik
28,5	13:58	Kemmel	74,4	15:01	Waasten	142,0	16:33	Vierde doortocht
30,5	14:01	Lettenberg	78,6	15:07	Komen	146,4	16:39	Geluwe
34,1	14:06	Rodeberg	82,4	15:12	Wervik	150,5	16:45	Molenhoek
36,3	14:09	Loker	85,9	15:17	Menen	152,9	16:48	Wervik
38,2	14:12	Dranouter	90,4	15:22	Eerste doortocht	159,8	16:57	Aankomst
39,8	14:14	Monteberg	93,0	15:26	Geluwe			
41,6	14:16	Kemmelberg	96,9	15:32	Molenhoek			
46,6	14:23	Rodeberg	99,2	15:35	Wervik			
48,9	14:26	Loker	106,4	15:45	Tweede doortocht			




























Stad Wervik  
**26<sup>ème</sup> Omloop van de Grensstreek**  
**Circuit de la Région Frontière**  
**EuroGifts Front Cycling Tour**  
 Elite 2 - U23 1.12 - IC2 - Mardi 19 août 2025



Km.	42 km/u.	44 km/u.	Gemeente		v05/03/2025
-3,00	13:15	13:15	Wervik		<b>DEPART OFFICIEUX</b> - Sint-Maartensplein – Speiestraat – à gauche Hellestraat - chemin de fer - Hellestraat <b>!coussins berlinois!</b> - à gauche Hoogweg - rond-point Geluwestraat (De Reke) à gauche – N515 Geluwestraat - tout droit N515 Speldenstraat - chemin de fer – rond-point Lege Kruise N515 - direction Komen/Comines - N 515 Komenstraat
0,00	13:20	13:20	Wervik		Komenstraat - <b>DEPART OFFICIEL</b> - au feux de circulation "Café Bristol"
2,90	13:24	13:23	Comines		N515 Chaussée de Wervicq – rond-point tout droit – Chaussée de Wervicq – Rue de Wervicq – à la fin à droite Rue du Faubourg – rond-point Place Sainte-Anne – à gauche N515 direction Warneton  Rue de Warneton – Chaussée de Warneton – rond-point Bas Warneton tout droit
7,10	13:30	13:29	Warneton (Comines)		Place de la Gare – à la fin à gauche N336 Rue d'Ypres– après 200 m – à droite N515 Rue de Lille - Chaussée de Lille - Route de Ploegsteert
10,70	13:35	13:34			Carrefour "Le Gheer" - à droite Chemin de Saint-Yvon - à gauche Chemin du Mont de la Hutte - à la fin à gauche N365 Rue de Messines
14,20	13:40	13:39	Ploegsteert (Comines)		<b>café Des Touristes</b> - à droite Rue du Petit Pont - à droite Rue du Rosenberg - à la fin à droite Rue du Rossignol - à la fin à gauche N365 Rue de Messines
20,60	13:49	13:48	Mesen (Messines)		N365 Chaussée d'Armentières – Rue d'Armentières - à la fin à gauche Rue de Gand - Marché – Rue d'Ypres – à gauche N314 Rue de Messines
			Wulvergem (Heuvelland)		<b>ATTENTION : à l'entrée de Wulvergem AU 'PANNEAU DEBUT AGGLOMERATION' NOUVEL RÉTRÉCISSEMENT DE LA ROUTE - DE 2 À UNIQUEMENT 1 VOIE SUR LE CÔTÉ GAUCHE + RALENTISSEUR</b>
23,90	13:54	13:52	Wulvergem (Heuvelland)		N314 Rue de Messines – Dorpstraat (église) - virage à gauche Nieuwerkerkestraat (20 m.)  <b>tout de suite à droite Zepestraat</b>
28,50	14:00	13:58	Kemmel (Heuvelland)		à droite N331 Kemmelstraat - tout droit - rond-point Polka à gauche - N304 Reningelststraat - à gauche Polenstraat - Dries (place) - à droite Lokerstraat
30,50	14:03	14:01	Lettenberg		Lokerstraat
					<b>PANNEAU 30 km - ravitaillement admis.</b>
33,10	14:07	14:05			à la fin à droite Kemmelbergweg - tout droit Ronsevaalstraat - à gauche Kalissestraat - à la fin à droite Dikkebusstraat N375 - <b>à gauche N372 Rodebergstraat</b> - tout droit
34,10	14:08	14:06	Rodeberg (prix de la montagne)		N372 Rodebergstraat - <b>top Rodeberg (Hôtel Belvédère)</b> - tout droit  à gauche Schomminkelstraat ( <b>attention à la descente</b> ) - à gauche Gildestraat - tout droit jusqu'à N375 Dikkebusstraat
36,30	14:11	14:09	Loker (Heuvelland)		à droite N375 Dikkebusstraat – <b>église Loker</b> – tout droit N322 Dikkebusstraat - direction Dranouter
			Dranouter (Heuvelland)		<b>ATTENTION : En entrant dans Dranouter 100 M. APRES le "PANNEAU DEBUT AGGLOMERATION" NOUVEAU RÉTRÉCISSEMENT DE LA ROUTE - DE 2 À UNIQUEMENT 1 VOIE</b>
38,20	14:14	14:12	Dranouter (Heuvelland)		Dikkebusstraat – à gauche Planciusplein /église - Lettingstraat  <b>Déviation</b> <b>Déviation voitures suiveurs sans "K" dans la Lettingstraat après 750 m. à gauche - Koentraadstraat -suivre tout droit (1,6 km.) jusqu'à Kemmelbergweg- à gauche et insérer</b>
39,80	14:16	14:14	Monteberg (prix de la montagne)		Lettingstraat
41,60	14:19	14:16	Kemmelberg (prix de la montagne)		à gauche Kemmelbergweg – <b>sommet Kemmelberg</b> – à gauche Klokhofweg – à droite Kleine Kemmelbergweg – à la fin à gauche Kemmelbergweg
45,70	14:25	14:22			<b>Attention à la descente</b> Kemmelbergweg - tout droit Ronsevaalstraat - à gauche Kalissestraat - à la fin à droite N375 Dikkebusstraat - <b>à gauche N372 Rodebergstraat</b> - tout droit
46,60	14:26	14:23	Rodeberg (prix de la montagne)		N372 Rodebergstraat - <b>top Rodeberg (Hôtel Belvédère)</b> - tout droit  à gauche Schomminkelstraat ( <b>attention à ma descente</b> ) - à gauche Gildestraat - tout droit jusqu'à N375 Dikkebusstraat

48,90	14:29	14:26	Loker (Heuvelland)		à droite N375 Dikkebusstraat – <b>église Loker</b> – tout droit N322 Dikkebusstraat - direction Dranouter
			Dranouter (Heuvelland)	 	<b>ATTENTION : En entrant dans Dranouter 100 M. APRES le "PANNEAU DEBUT AGGLOMERATION" NOUVEAU RÉTRÉCISSEMENT DE LA ROUTE - DE 2 À UNIQUEMENT 1 VOIE</b>
50,80	14:32	14:29	Dranouter (Heuvelland)		Dikkebusstraat – à gauche Planciusplein /église - Lettingstraat
52,40	14:34	14:31	Monteberg (prix de la montagne)		Lettingstraat
54,20	14:37	14:33	Kemmelberg (prix de la montagne)	   <b>Déviation</b>	à gauche Kemmelbergweg – sommet montagne – à gauche Klokhofweg – à droite Kleine Kemmelbergweg – à la fin à gauche Kemmelbergweg <b>Attention à la descente</b> <b>Déviation des voitures suiveurs sans "K" au début Kemmelbergweg tout droit Bergstraat jusq'au Dries - insérer</b>
57,40	14:42	14:38	Kemmel (Heuvelland)		à droite Lokerstraat – Dries – à gauche Polenlaan – à droite N304 Reningelstraat – rond-point Polka – à droite N331 Kemmelstraat
60,30	14:46	14:42	Kemmel		Kemmelstraat - tout droit - à gauche Zepestraat
			Wulvergem (Heuvelland)	 	<b>ATTENTION : à la fin de Wulvergem AU 'PANNEAU FIN AGGLOMERATION' NOUVEL RÉTRÉCISSEMENT DE LA ROUTE - DE 2 À UNIQUEMENT 1 VOIE SUR LE CÔTÉ DROITE + RALENTISSEUR</b>
62,00	14:48	14:44	Wulvergem (Heuvelland)		à gauche Nieuwkerkestraat - à droite Dorpstraat (église) - N314 Rue de Messines - direction Mesen/Messines
65,30	14:53	14:49	Mesen (Messines)		Rue de Messines – à droite Rue d'Ypres - Marché – Rue de Gand – à droite suivre N365 - Rue d'Armentières - à gauche N365 suivre Chaussée d'Armentières - N365 Rue de Messines - à gauche Chemin du Mont de la Hutte - à droite Chemin de Saint-Yvon
70,80	15:01	14:56	Ploegsteert (Comines)		Carrefour "Le Gheer" – à gauche N515 Route de Ploegsteert - direction Warneton
74,40	15:06	15:01	Warneton (Comines)		N515 Route de Ploegsteert – Chaussée de Lille – Rue de Lille – à la fin à gauche N336 Rue d'Ypres 200m – à droite Place de la Gare – N515 Chaussée de Warneton
78,60	15:12	15:07	Comines	 	rond-point Bas Warneton tout droit – Chaussée de Warneton Rue de Warneton – rond-point Place Sainte-Anne à droite – Rue du Faubourg – tout de suite à gauche N515 Rue de Wervicq - Chaussée de Wervicq
82,40	15:17	15:12	Wervik		Komenstraat – aux feux de circulation à droite Ten Brielenlaan - tout droit - Magdalenstraat - à la fin à gauche St.-Medardusstraat (église) - tout droit - Leiestraat - Sint Maartensplein (mairie) - <b>virage brusque</b> à droite direction Speiestraat – tout droit – Menensteenweg – jonction à gauche Laagweg – à la fin à gauche Ringlaan (Menen/Menin)
85,90	15:22	15:17	Menen		Ringlaan – pont de chemin de fer – rond-point à gauche Hoogweg - direction Wervik
89,00	15:27	15:21	Wervik		Hoogweg – à gauche Vagevuurstraat – à droite Robert Klingstraat
					  <b>ZONE DE RAVITAILLEMENT - ZONE DE DECHETS</b>
<b>PREMIERE PASSAGE A L'ARRIVEE</b>					
90,80	15:29	15:23			à la fin à droite Hellestraat - <b>!coussins berlinois!</b> – à la fin à gauche Hoogweg – rond-point De Reke - à droite Geluwesteeweg – rond-point N58-N311 tout droit
93,00	15:32	15:26	Geluwe (Wervik)	 	N311 Wervikstraat – à la fin tout droit N8 - Sint-Denijsplein - aux feux de circulation à gauche - église Sint-Dionysius - Beselarestraat - à droite Derde Lansiersstraat - Dadizelestraat - pont A19 tout de suite après le pont virage-U à gauche IJsselbeekstraat IJsselbeekstraat - Magerheidsstraat - Geluwemolenstraat (pavées) - tout droit Moeremaistraat - après le pont à droite Geluwebroekstraat - à la fin à gauche Oude Hondstraat - à droite Oude leperweg - à la fin à gauche Oude Beselarestraat
99,20	15:41	15:35	Wervik		N8 Grote leperbaan à droite - après 150 m. à gauche Oude leperweg - à la fin à gauche Kruisekestraat
101,20	15:44	15:38	Wervik		N303 Kruisekestraat tout droit – Kruiseke (église) - rond-point N58 tout droit - à gauche (Houten Molen) Oude Mesenweg – à la fin à gauche et tout de suite à droite Motestraat – rond-point De Reke tout droit Hoogweg/Menen – après 30 m - à droite Hellestraat - <b>!coussins berlinois!</b> – à gauche Robert Klingstraat
106,40	15:52	15:45	Wervik		<b>DEUXIEME PASSAGE A L'ARRIVEE</b>
109,30	15:56	15:49			à gauche Vagevuurstraat – à droite Hoogweg – à gauche Calvariestraat - traverser N58 - tout droit – à la fin à droite N311 Wervikstraat

110,80	15:58	15:51	Geluwe (Wervik)	 	N311 Wervikstraat – à al fin tout droit N8 - Sint-Denijsplein - aux feux de circulation à gauche - église Sint-Dionysius - Beselarestraat - à droite Derde Lansiersstraat - Dadizelestraat - pont A19  tout de suite après le pont virage-U à gauche IJsselbeekstraat  IJsselbeekstraat - Magerheidsstraat - Geluwemolenstraat (pavées) - tout droit Moeremaistraat - après le pont à droite Geluwebroekstraat - à la fin à gauche Oude Hondstraat - à droite Oude leperweg - à la fin à gauche Oude Beselarestraat
117,30	16:07	15:59	Wervik		N8 Grote leperbaan à droite - après 150 m. à gauche Oude leperweg - à la fin à gauche Kruisekestraat
119,00	16:10	16:02			N303 Kruisekestraat tout droit – Kruiseke (église) - rond-point N58 tout droit - à gauche (Houten Molen) Oude Mesenweg – à la fin à gauche et tout de suite à droite Motestraat – rond-point De Reke tout droit Hoogweg/Menen – après 30 m - à droite Hellestraat - <b>Icoussins berlinois!</b> – à gauche Robert Klingstraat
124,20	16:17	16:09	Wervik		<b>TROISIEME PASSAGE A L'ARRIVEE</b>
127,10	16:21	16:13			à gauche Vagevuurstraat – à droite Hoogweg – à gauche Calvariestraat - traverser N58 - tout droit – à la fin à droite N311 Wervikstraat
128,60	16:23	16:15	Geluwe (Wervik)	 	N311 Wervikstraat – à al fin tout droit N8 - Sint-Denijsplein - aux feux de circulation à gauche - église Sint-Dionysius - Beselarestraat - à droite Derde Lansiersstraat - Dadizelestraat - pont A19  tout de suite après le pont virage-U à gauche IJsselbeekstraat  IJsselbeekstraat - Magerheidsstraat - Geluwemolenstraat (pavées) - tout droit Moeremaistraat - après le pont à droite Geluwebroekstraat - à la fin à gauche Oude Hondstraat - à droite Oude leperweg - à la fin à gauche Oude Beselarestraat
135,10	16:33	16:24	Wervik		N8 Grote leperbaan à droite - après 150 m. à gauche Oude leperweg - à la fin à gauche Kruisekestraat
136,80	16:35	16:26	Wervik		N303 Kruisekestraat tout droit – Kruiseke (église) - rond-point N58 tout droit - à gauche (Houten Molen) Oude Mesenweg – à la fin à gauche et tout de suite à droite Motestraat – rond-point De Reke tout droit Hoogweg/Menen – après 30 m - à droite Hellestraat - <b>Icoussins berlinois!</b> – à gauche Robert Klingstraat
142,00	16:42	16:33			<b>QUATRIEME PASSAGE A L'ARRIVEE</b>
144,90	16:47	16:37	Wervik		à gauche Vagevuurstraat – à droite Hoogweg – à gauche Calvariestraat - traverser N58 - tout droit – à la fin à droite N311 Wervikstraat
146,40	16:49	16:39	Geluwe (Wervik)	 	N311 Wervikstraat – à al fin tout droit N8 - Sint-Denijsplein - aux feux de circulation à gauche - église Sint-Dionysius - Beselarestraat - à droite Derde Lansiersstraat - Dadizelestraat - pont A19  tout de suite après le pont virage-U à gauche IJsselbeekstraat  IJsselbeekstraat - Magerheidsstraat - Geluwemolenstraat (pavées) - tout droit Moeremaistraat - après le pont à droite Geluwebroekstraat - à la fin à gauche Oude Hondstraat - à droite Oude leperweg - à la fin à gauche Oude Beselarestraat
152,90	16:58	16:48	Wervik		N8 Grote leperbaan à droite - après 150 m. à gauche Oude leperweg - à la fin à gauche Kruisekestraat
154,60	17:00	16:50	Wervik	<b>Déviation</b>	N303 Kruisekestraat tout droit – Kruiseke (église) - rond-point N58 tout droit - à gauche (Houten Molen) Oude Mesenweg – à la fin à gauche et tout de suite à droite Motestraat – rond-point De Reke tout droit Hoogweg/Menen – après 30 m - à droite Hellestraat - <b>Icoussins berlinois!</b> – à gauche Robert Klingstraat  <b>Voitures suiveurs tout droit après le rond-point Hoogweg (direction Menen/Menin)</b>
159,80	17:08	16:57			<b>ARRIVEE</b>